



Distr. LIMITADA

UNEP(DEPI)/CAR WG.45/INF.5

15 de Mayo 2025

Original: INGLÉS

Undécimo reunión del Comité Asesor Científico y Técnico (STAC) del Protocolo Relativo a las Áreas y a la Flora y Fauna Silvestres Especialmente Protegidas (SPAW) en la Región del Gran Caribe

Ciudad de Panamá, Panamá
30 June – 3 July 2025

Informe del Centro de Actividad Regional SPAW (SPAW-RAC) en Guadalupe sobre las operaciones y el presupuesto del RAC para el período 2023-2024

Esta reunión se convoca de manera híbrida. Se ruega a los delegados que accedan a todos los documentos de la reunión por vía electrónica para descargarlos cuando sea necesario.



SPAW-RAC

INFORME DE
ACTIVIDAD

23

24

01

P 5

Introducción: SPAW-RAC

02

P 12

Coordinación y apoyo al protocolo

03

P 23

Especie

04

P 27

Gestión de ecosistemas

05

P 32

Áreas costeras y marinas protegidas

06

P 35

Presupuesto y financiación

07

P 38

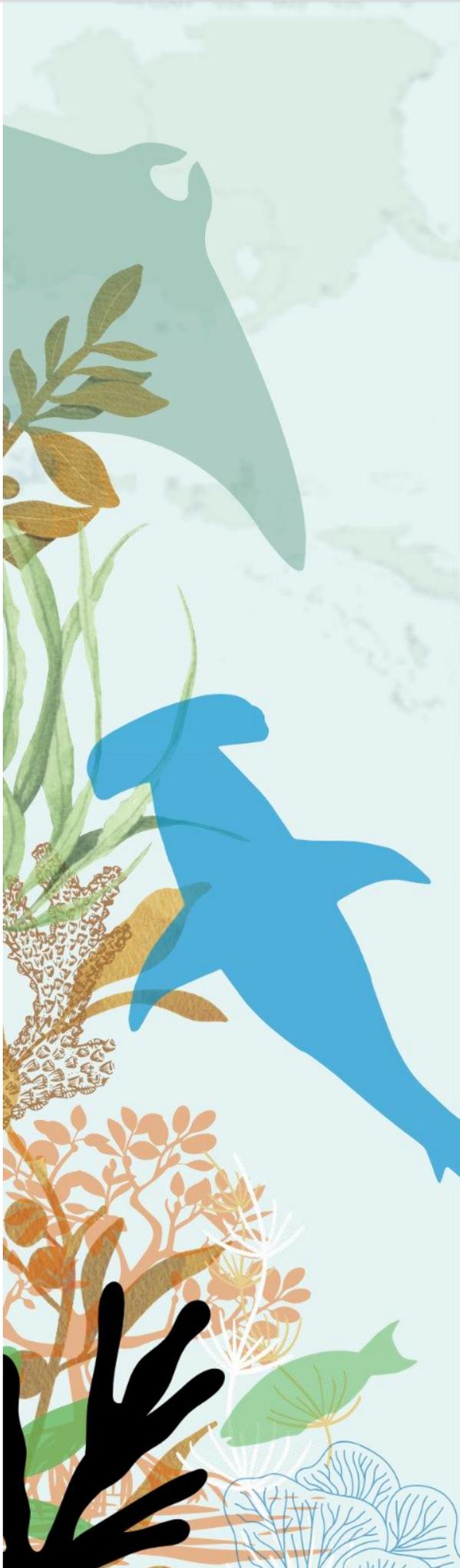
Apéndices

ÍNDICE



Lista de siglas

01. INTRODUCCIÓN



El Convenio de Cartagena

El Convenio de Cartagena para la Protección y el Desarrollo del Medio Marino en la Región del Gran Caribe se firmó el 24 de marzo de 1983 en Cartagena de Indias (Colombia). Abarca 37 territorios de 26 Estados miembros, desde las Antillas Menores hasta el Golfo de México.



Figura 1 : Partes contratantes del Convenio de Cartagena

El objetivo del Convenio es proteger el medio marino de la región del Caribe mediante la celebración de acuerdos bilaterales o multilaterales, regionales o subregionales, entre las partes contratantes. Consta de 3 protocolos

- El objetivo del Protocolo sobre la lucha contra la contaminación por hidrocarburos es proteger el medio marino y costero contra la contaminación por hidrocarburos. Invita a las Partes Contratantes a cooperar en la adopción de medidas preventivas y reparadoras para garantizar dicha protección.
- El Protocolo relativo a la contaminación procedente de fuentes y actividades situadas en tierra, que tiene por objeto prevenir, reducir o combatir la contaminación procedente de fuentes y actividades situadas en tierra en su territorio. Las Partes buscarán las tecnologías y los métodos de gestión más adecuados, como la gestión integrada de las áreas costeras.
- El Protocolo sobre Áreas Especialmente Protegidas y Flora y Fauna Silvestres (SPAW), cuyo objetivo es proteger, preservar y gestionar de forma sostenible zonas de especial valor, así como especies vegetales y animales amenazadas o en peligro de extinción.



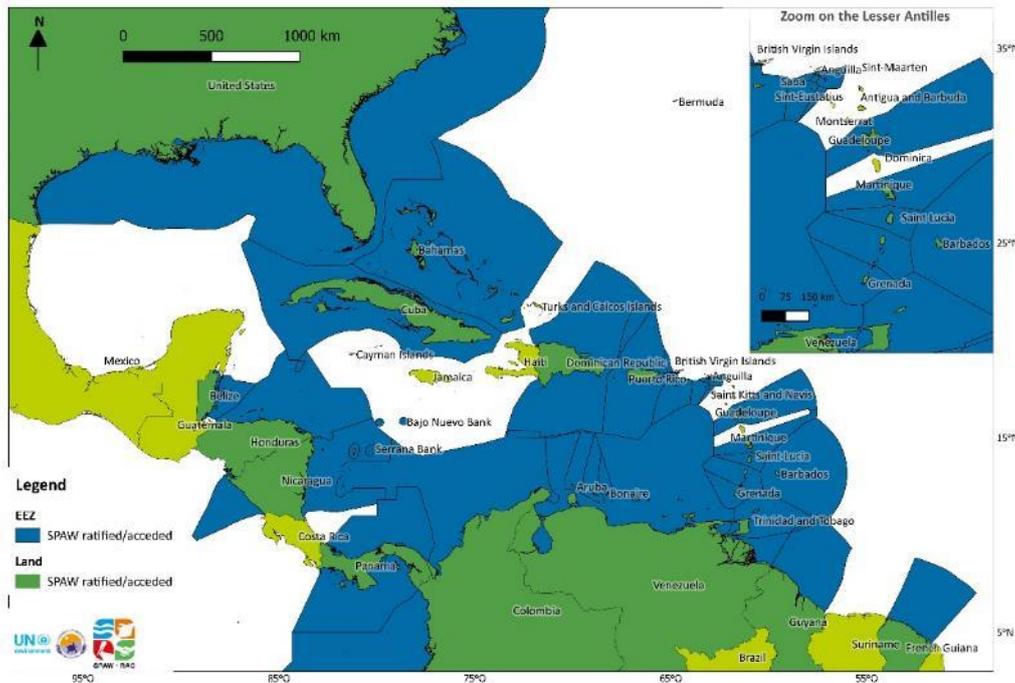
Figura 2 : El Convenio de Cartagena

La secretaría de este convenio corre a cargo de la Unidad de Coordinación Regional (UCR) del PNUMA, con sede en Kingston (Jamaica). Se encarga de coordinar el programa y las acciones, así como de aplicar y supervisar el plan de acción del Programa Ambiental del Caribe (PAC).

La aplicación de cada protocolo corre a cargo de uno o varios Centros de Actividad Regional, que proporcionan apoyo técnico y conocimientos especializados para ayudar a las Partes Contratantes a cumplir sus obligaciones en virtud del Convenio y sus protocolos. Otros organismos regionales proporcionan asistencia técnica adicional a través de una Red de Actividades Regionales (RAN).

CAR-SPAW

El Centro de Actividad Regional para las Áreas Especialmente Protegidas y la Fauna y Flora Silvestres (CAR-SPAW), con sede en Guadalupe, es un centro técnico encargado de apoyar a la Secretaría del Convenio de Cartagena, en el marco del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), y a los países y territorios signatarios del Caribe en la aplicación de sus compromisos en materia de biodiversidad marina y costera en virtud del Convenio.



SPAW-RAC, 2021. Sources: GIS layers downloaded from <https://www.marineregions.org>

Figura 3 : Ratificación del protocolo SPAW

Creado en 2000 mediante un acuerdo entre Francia y el PNUMA, el objetivo principal de CAR-SPAW es apoyar la creación y consolidación de áreas protegidas, la preservación de especies amenazadas y el uso sostenible de ecosistemas costeros y marinos, al tiempo que desarrolla, cuando es necesario, directrices para la gestión de áreas y especies protegidas.

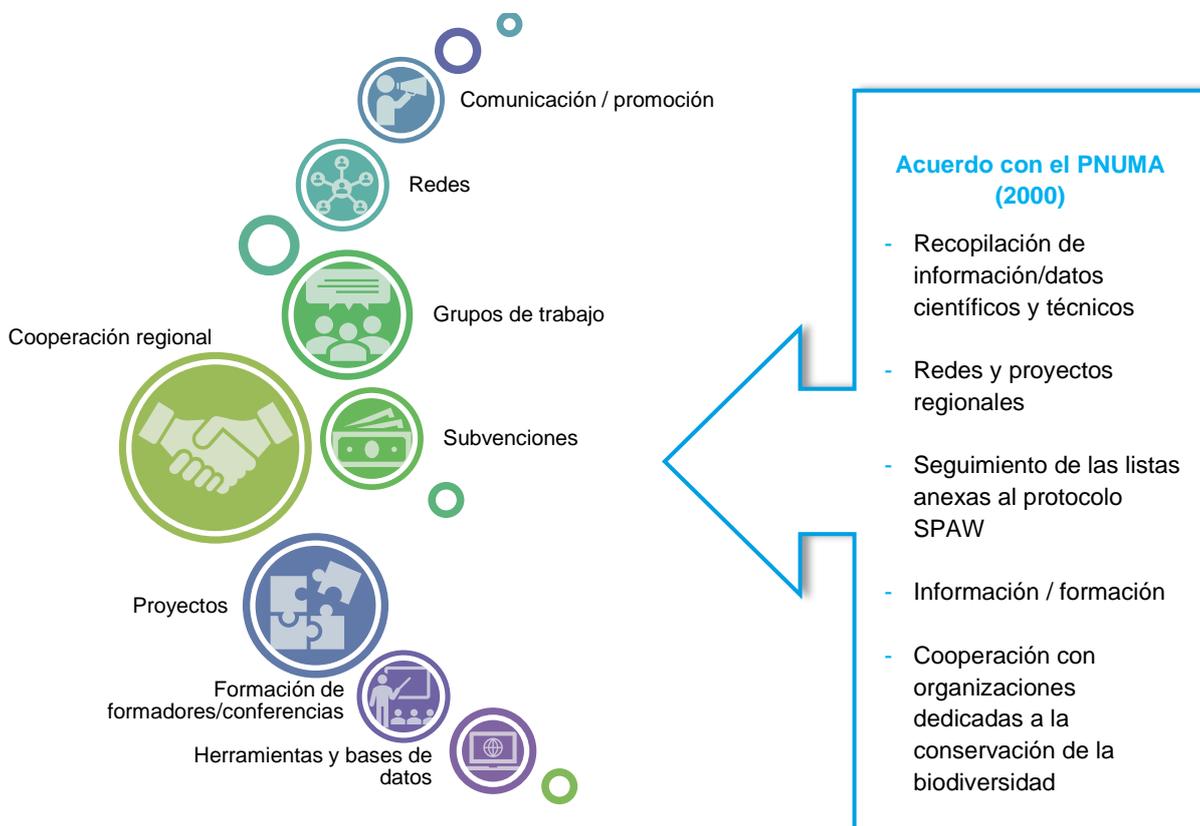


Figura 4 : Misiones CAR-SPAW

Nuestras tareas son muy variadas: elaboración de documentación, creación de redes, formación y proyectos. También estamos abiertos a oportunidades de colaborar más estrechamente con otros socios regionales para reducir solapamientos y duplicaciones en interés de la región del Caribe.

La hoja de ruta (plan de trabajo) del CAR-SPAW es definida cada 2 años por la Conferencia de las Partes (COP) a propuesta del Comité Asesor Científico y Técnico (STAC). Es esta hoja de ruta la que determina las áreas en las que CAR-SPAW debe invertir, a reserva de encontrar la financiación necesaria.

A finales de 2022, CAR-SPAW presentó su plan estratégico, que abarca el período 2023-2028. Este plan estratégico, basado en los objetivos, recursos y entorno del CAR-SPAW, se centra en 2 factores clave de éxito: "calidad del servicio" y "visibilidad/conciencia del protocolo SPAW".

Estas dos áreas de especialización han permitido al CAR-SPAW proponer un plan de acción que establece objetivos claros, identificables y mensurables que han sido aprobados por todas las partes interesadas para los seis años en cuestión.

Organización

Desde el último STAC, el CAR-SPAW ha sido financiado principalmente por Francia, con fondos adicionales de Europa y del PNUMA.

El CAR-SPAW forma parte de la representación local del Ministerio francés de Medio Ambiente (Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement, DEAL, *Dirección de Medio Ambiente, Urbanismo y Vivienda*), con sede en Guadalupe.

El equipo del CAR-SPAW está formado actualmente por tres (3) funcionarios franceses: Lucile Rossin, Directora Ejecutiva desde septiembre de 2022, Géraldine Conruyt, Directora Adjunta y Responsable de Programas desde enero de 2022, y Julie Jouitteau, Asistente Administrativa y Responsable de Comunicación dentro del equipo desde septiembre de 2022.

Lucie Labbouz es Oficial de Áreas Protegidas desde enero de 2023, Auriane Petit es Oficial de Ecosistemas desde marzo de 2024 y Amélie Tagliaferro es Oficial de Biodiversidad desde octubre de 2024. La financiación de este personal depende de la capacidad del CAR-SPAW para obtener financiación para proyectos específicos.



Figura 5 : Organigrama del CAR-SPAW

Aplicación del plan de acción estratégico del CAR-SPAW

En la última COP, el CAR-SPAW presentó su plan estratégico para el periodo 2023-2028. Basándose en su experiencia y reconociendo la necesidad de optimizar el apoyo a la aplicación del Protocolo SPAW, el plan estratégico se centra en dos áreas clave: **la excelencia en la calidad del servicio** y el aumento de **la visibilidad y el perfil del Protocolo SPAW**. Estos dos ejes estratégicos se desglosan en objetivos precisos, identificables y medibles, definiendo así una trayectoria clara a lo largo del período en cuestión (plan de acción).

Este informe de actividades abarca el bienio 2023-2024. Resume, en un formato de fácil lectura, los resultados iniciales del plan estratégico, con las principales actividades que cumplen las expectativas del plan de trabajo validado en la última COP.

Objetivos estratégicos	Plan de acción		Dirigida por	Comentarios
	2023	2024		
 Mejora interna	Contractualizar al menos un proyecto para garantizar una financiación plurianual sostenible.	Iniciar al menos un nuevo proyecto Trabajar en el desarrollo de al menos otro proyecto Explorar otras fuentes de financiación	Validación de la fase 2 del proyecto CAMAC Validación del proyecto SARGCOOP 2 Firma del PCA con la Secretaría Firma de 2 SSFA con el PNUMA	También se está debatiendo con el FGEF la creación de áreas protegidas en el Caribe. Estabilización de la financiación del programa de "pequeñas subvenciones" no adquiridas
	Establecer procedimientos con los organismos responsables de los pagos		Se ha creado un organigrama	A la espera de la respuesta de las organizaciones
	Exploración de posibles estatutos		A principios de 2025 se lanzó un contrato, junto con una inspección del IGEDD.	Retrasos causados por demoras administrativas en el Ministerio
 Calidad del servicio	Solicitar a los Estados. Revisar el procedimiento de nominación de AMP		El grupo de trabajo ha revisado los criterios de nominación de las áreas protegidas	No hay nuevas solicitudes para este bienio
	Creación de una red de áreas protegidas SPAW	Creación de redes y promoción de los sitios SPAW	La red de áreas protegidas SPAW ya se ha creado y está en funcionamiento	Organización de talleres temáticos, reuniones y debates
	Proponer una guía de exención		Presentación del seminario web en 2025	Necesidad de revisar los procedimientos
	Biblioteca en línea y plan de comunicación		Integración en la estrategia de comunicación	Retraso en la aplicación por falta de recursos
	Simplificación y modernización de la herramienta AMP		Supresión por no utilización	No hay nuevas solicitudes para este bienio
	Fomentar los proyectos transfronterizos		Criterios de selección de las convocatorias de proyectos	CAMAC y SARGCOOP cruzan fronteras
	Aprovechar al máximo las herramientas de colaboración		Es necesario racionalizar las herramientas existentes y disponibles.	
	Participar en las reuniones del COPACO y establecer contactos con organizaciones pesqueras.		Véase el proyecto CAMAC en § Especies	COAPCO está incluido en nuestros grupos de trabajo y viceversa
	Poner en marcha un proyecto de conocimiento (Véanse § Especies y § Ecosistemas más abajo)		CAMAC mejora el conocimiento de la relación entre la megafauna marina y las actividades humanas SARGCOOP mejora el conocimiento de la biodiversidad en el contexto de la inundación de los Sargazos El Informe GCRMN-Caribe mejora el conocimiento del estado de los corales	
Evaluación de las ventajas de una RAN Apoyar/animar la revisión del PAMM		En 2025 se realizó un estudio adicional	El PAMM se validó en la última COP	
Relanzamiento de la GCRMN-Caribe y ejecución del plan de trabajo 2024-2025		Dirección del informe GCRMN-Caribe	Véase § Ecosistemas	
 Gobernanza	Iniciar un tema o proyecto interdisciplinar del CAR + participar en al menos 2 reuniones del CAR.	Desarrollar la colaboración con al menos 1 otro CAR y/o la secretaría en un proyecto	Los CAR de LBS participan en los grupos de trabajo de Sargazo 2024-2025 Realización de una encuesta entre las PC y elaboración de un plan de acción conjunto sobre el sargazo.	
	Contacto regular con la Secretaría		Al menos 1 reunión al mes + numerosos intercambios bilaterales semanales	
	Desarrollo y aplicación del plan de comunicación		Elaborar una estrategia de comunicación	Véase § Comunicación
	Mantener nuestra presencia en las redes Integración de nuevas redes			

Esta reunión se convoca de manera híbrida. Se ruega a los delegados que accedan a todos los documentos de la reunión por vía electrónica para descargarlos cuando sea necesario.

*Este documento ha sido reproducido sin edición formal

Comunicación			
--------------	--	--	--

Figura 6 : Seguimiento del plan de acción - plan estratégico

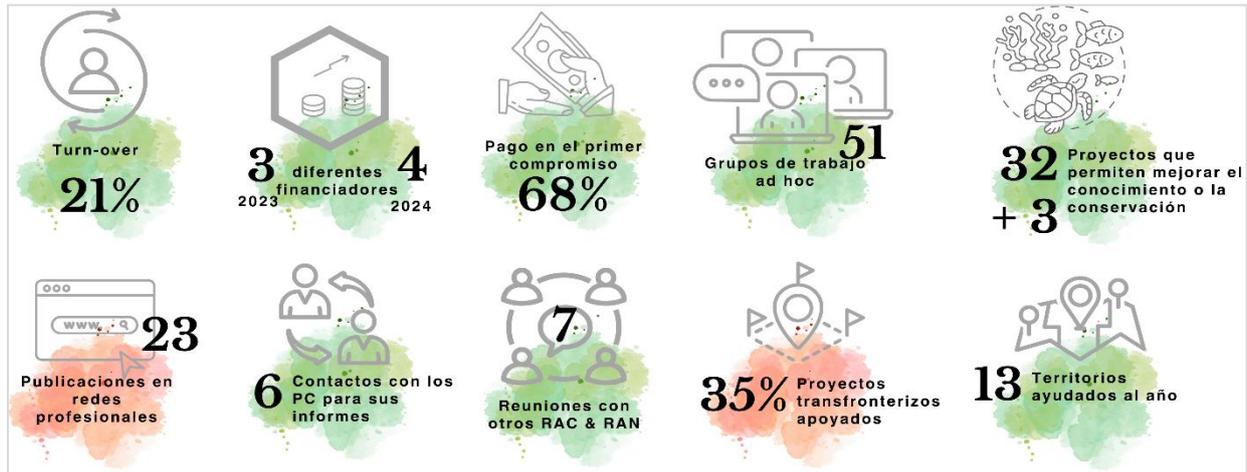
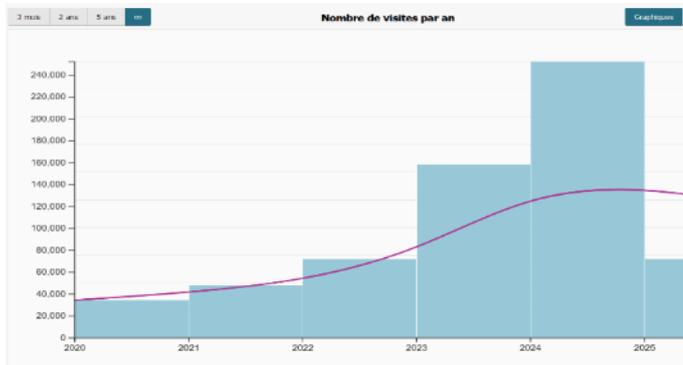


Figura 7 : Indicadores estratégicos 2023-2024

- El CAR-SPAW ha apoyado un 35% de proyectos transfronterizos o interregionales en el marco del programa de "pequeñas subvenciones". Por otra parte, todos los proyectos en los que participa el CAR-SPAW son sistemáticamente interregionales (véase § Especies y ecosistemas más abajo);
- El índice de satisfacción de los expertos no es representativo: sólo 4 expertos de 80 respondieron al cuestionario de satisfacción a pesar de los numerosos recordatorios;

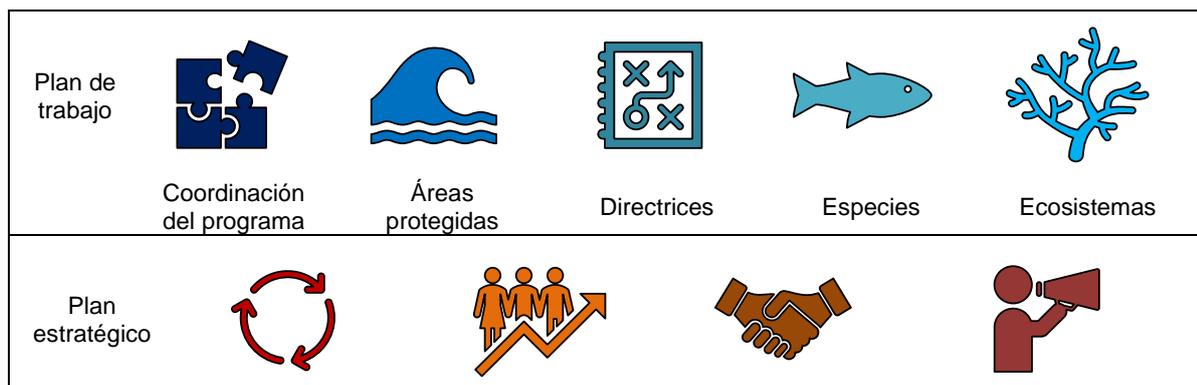


- No se ha podido evaluar el indicador de la tasa de rebote de datos, ya que estos datos no están disponibles en nuestro sitio web. Este indicador podrá clarificarse una vez que se haya rediseñado el sitio web (véase la sección de comunicación más adelante).

Sin embargo, el gráfico de la Figura 8 muestra cómo ha cambiado el número de visitas en los últimos 5 años.

Figura 8 : Número de visitas a la web

Para facilitar la lectura de este informe de actividades, se han añadido los siguientes iconos al encabezamiento de cada capítulo: establecen un vínculo entre los 5 temas del plan de trabajo y los 4 objetivos del plan estratégico.



Esta reunión se convoca de manera híbrida. Se ruega a los delegados que accedan a todos los documentos de la reunión por vía electrónica para descargarlos cuando sea necesario.

Mejora interno	Calidad servicio	Gobernanza	Comunicación
----------------	------------------	------------	--------------

Figura 9 : Claves para leer el informe



02. COORDINACIÓN & APOYO





Acontecimientos internacionales

Los agentes del CAR-SPAW asistieron a 42 eventos internacionales en 2023/2024, de los cuales 20 fueron presenciales y 22 en línea. Se trata principalmente de conferencias anuales, como GCFI, nuestros socios de larga data como WIDECAST y WECAFC, ICRI, así como talleres y conferencias sobre nuestros proyectos CAMAC, AMP y GCRMN. Intentamos limitar los viajes de negocios y sólo viajamos a actos importantes en los que tenemos un papel activo.

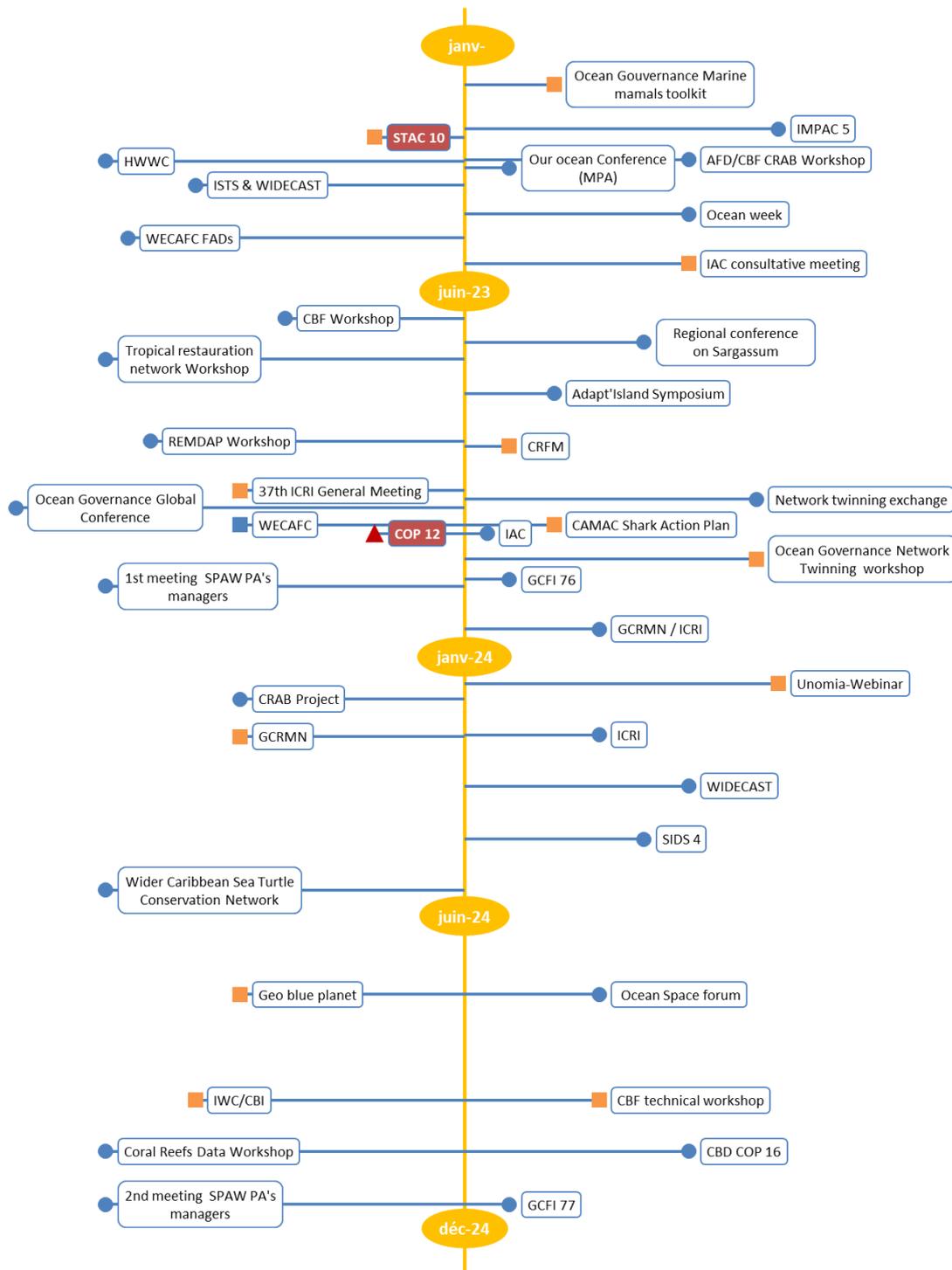


Figura 10 : Participación en actos internacionales



Estrategia de comunicación

Como parte de su plan estratégico 2023-2028, el CAR-SPAW ha identificado la necesidad de aumentar la visibilidad y el conocimiento del Protocolo SPAW y del CAR-SPAW. Apoyado por Francia, el CAR-SPAW opera en un entorno complejo y sus acciones internacionales, así como el Convenio de Cartagena que representa, son a menudo poco conocidos fuera del Caribe.

Con el fin de replantearse las posibilidades de actuación para hacer frente a este reto, el CAR-SPAW ha querido afinar su estrategia de comunicación para 2023. Así pues, se ha definido un plan de comunicación para los próximos 4 años. Los principales objetivos son los siguientes :

- Aumentar la comprensión y la visibilidad de las actividades del CAR-SPAW
- Facilitar el acceso a la información a los beneficiarios actuales y potenciales
- Apoyo a los países y promoción de proyectos dirigidos y apoyados por el CAR-SPAW

Estos 3 objetivos se aplican a través de 4 ejes de comunicación: institucional, operativa, de asociación e interna.

- Esta área principal se centra en elevar el perfil y la imagen de CAR-SPAW, con acciones que incluyen la producción de materiales de presentación, la revisión de la carta gráfica y el boletín informativo, la creación de nuestra identidad visual y su aplicación, la promoción de las redes sociales y el sitio web, y la publicación de boletines informativos.
- Los planes para los próximos años incluyen la renovación del folleto informativo y la producción de un vídeo que explique el papel del CAR-SPAW.

Comunicación corporativa



Se trata de promover el apoyo técnico y financiero del CAR-SPAW mediante la creación de una cartografía de nuestros socios actuales y futuros y la creación de un banco de imágenes compartido.



Asociaciones

El objetivo es establecer momentos regulares para intercambiar y compartir ideas sobre temas de comunicación, con el fin de fomentar la cohesión del equipo. También se habló del proyecto de revisión del folleto de bienvenida.



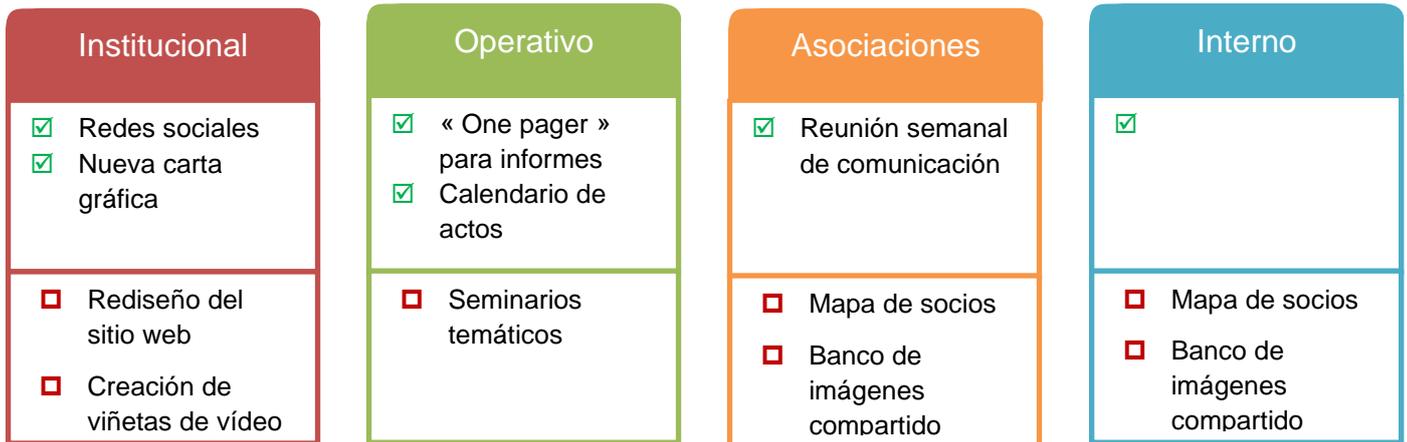
Comunicación interna

Esta área abarca la promoción de actividades y proyectos, con la elaboración de informes y publicaciones (creación de un "one pager"), la puesta en común del calendario de eventos con nuestros socios y la creación de seminarios web temáticos.



Comunicación operativa

Figura 11 : Estrategia de comunicación del CAR-SPAW



Dato

Para hacer

Figura 12 : Plan de acción - estrategia de comunicación

Estas diferentes áreas se han plasmado en el plan de acción de comunicación que figura más arriba. Algunas operaciones ya se han llevado a cabo (en verde) de cara a 2024, mientras que otras, como el rediseño del sitio web, requerirán más recursos (financieros y humanos) por parte del CAR-SPAW. Las acciones que aún se encuentran en fase de proyecto se introducirán gradualmente, en función de la actividad del CAR-SPAW y de los proyectos prioritarios.

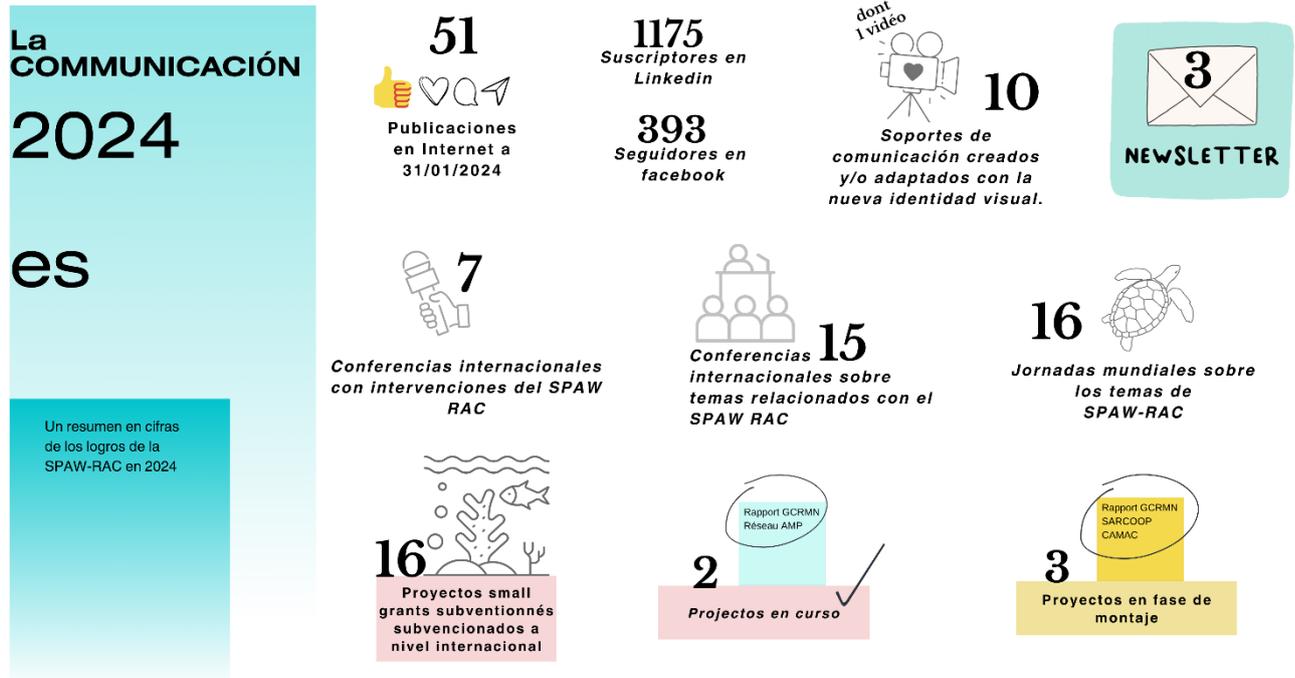


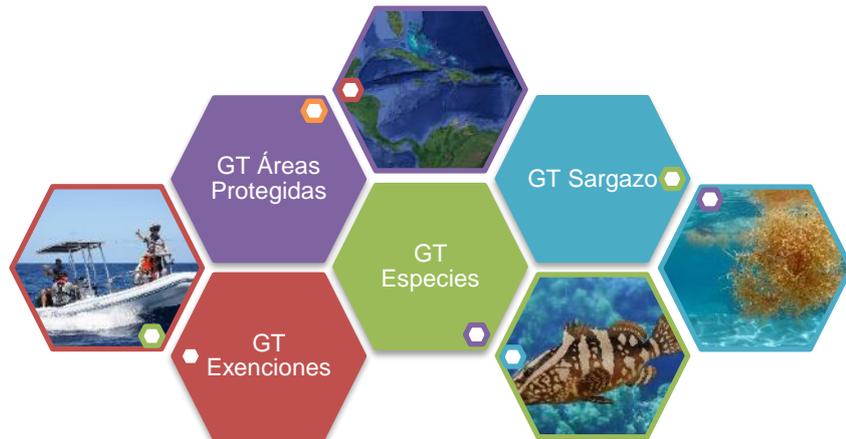
Figura 13 : Cifras clave de las actividades de comunicación del CAR-SPAW en 2024



Grupos de trabajo SPAW

Creados por el STAC, los grupos de trabajo facilitan los debates en curso sobre temas de interés para las Partes Contratantes y los observadores. Hacen recomendaciones a petición del STAC sobre la preparación de documentos de trabajo.

Desde enero de 2022, los grupos de trabajo han seguido los términos de referencia (TdR) de los grupos de trabajo (UNEP(DEPI)/CAR WG.42/INF.12/Rev 1). Los TdR definen la composición y el funcionamiento de los grupos de trabajo. Los grupos de trabajo desarrollan su labor en inglés y de forma virtual, en un espíritu de colaboración y con el objetivo de alcanzar un consenso. Para este bienio, el CAR-SPAW presidió y organizó todos los Grupos de Trabajo del SPAW, y la Secretaría del Convenio de Cartagena proporcionó servicios de traducción al español para las reuniones que se solicitaron.



De acuerdo con las recomendaciones del STAC 10 y la COP 12, se han creado cuatro (4) grupos de trabajo, cada uno de los cuales se ocupa de un subtema del SPAW.

Organización y reuniones



El 28 de febrero de 2024 se celebró una reunión inicial con todos los grupos de trabajo. El propósito de esta reunión era presentar a los expertos recién nombrados el contexto del Protocolo SPAW, las normas y los objetivos de los grupos de trabajo, y dar impulso a los expertos experimentados para iniciar un trabajo fructífero. Asistieron a la reunión veintidós (22) participantes.

Las reuniones se dedicaron a debatir las tareas a realizar, el método para llevarlas a cabo, identificar y examinar posibles puntos de desacuerdo y validar los resultados del grupo de trabajo. La mayor parte del trabajo del grupo de trabajo se realizó en línea, sobre documentos compartidos que los expertos redactaron en colaboración con el apoyo del CAR-SPAW y que luego fueron revisados.

El CAR-SPAW organizó el plan de trabajo y dirigió los grupos de trabajo sobre especies,

áreas protegidas, exenciones y sargazo, y proporcionó apoyo técnico al trabajo realizado.

Desde marzo de 2024, el CAR-SPAW ha organizado **51 reuniones** y ha apoyado la elaboración de **10 informes**.



A pesar de las numerosas candidaturas de expertos, menos de cinco expertos de media participaron activamente en cada grupo de trabajo. El apretadísimo programa de trabajo contó con el apoyo de cinco expertos por grupo de trabajo y del CAR-SPAW, lo que impuso una carga de trabajo muy pesada a los participantes, pero también se tradujo en una importante falta de representatividad.

Tareas y resultados



El STAC 10 asignó varias tareas a los grupos de trabajo. Los resultados y más información, las recomendaciones de los expertos y la experiencia de los grupos de trabajo están disponibles en los documentos correspondientes.

Grupo de trabajo sobre áreas protegidas



El CAR-SPAW presidió un grupo de trabajo compuesto por 18 expertos de 8 países + 2 observadores, que se reunieron y trabajaron en la revisión y simplificación del procedimiento y del documento "Lineamientos y criterios para la evaluación de áreas protegidas a ser listadas bajo el Protocolo SPAW".

 *UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.7 Protected area working group report*

UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.13 Updated procedure through which Contracting Parties can propose new Protected Areas to be listed as SPAW sites

Grupo de Trabajo sobre Sargazo



El CAR-SPAW presidió un grupo de trabajo formado por 30 expertos de 13 países + 10 observadores (11 reuniones: 10 virtuales + 1 presencial) que trabajaron en tareas específicas.

- La encuesta del Grupo de Trabajo sobre el Sargazo a las Partes Contratantes sobre sus necesidades para gestionar la afluencia de Sargazo y cómo podría afectar a la aplicación de sus obligaciones en virtud del Protocolo SPAW y del Convenio de Cartagena, así como del Protocolo "LBS".

- Teniendo en cuenta las conclusiones del estudio y las consultas, así como las consultas con expertos adicionales, el Grupo de Trabajo sobre el Sargazo ha actualizado y priorizado el plan de acción propuesto por el Grupo de Trabajo sobre el Sargazo en el documento UNEP(DEPI)/CAR WG.42/7.

 *UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF 25 Sargassum working group report*

UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF 26 Contracting Parties needs related to managing Sargassum inundation and how such influx may affect their implementation of obligations under the SPAW Protocol and Cartagena Convention, as well as the LBS Protocol, as appropriate

UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF 27 Updated action plan of the Sargassum Working Group

Grupo de trabajo sobre exenciones



El CAR-SPAW presidió un grupo de trabajo de 17 expertos de 12 países + 5 observadores (7 reuniones) que se reunieron y examinaron los informes sobre excepciones presentados por las Partes Contratantes para evaluar su pertinencia y formular recomendaciones al STAC.

 *UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF 19 Report of the STAC Exemptions Working Group*

Grupo de trabajo sobre especies



El CAR-SPAW presidió un grupo de trabajo de 27 expertos de 9 países + 11 observaciones (17 reuniones) que trabajaron en tareas específicas.

- Aplicación de las recomendaciones para la conservación del pez sierra (*Pristidae*),

- Con el Grupo de Trabajo sobre Áreas Protegidas emprender la tarea conjunta de elaborar recomendaciones para mejorar la gestión y la protección de las AMP para el mero de Nassau (*Epinephelus striatus*) e informar sobre los progresos realizados,

- Elaborar recomendaciones de conservación y gestión para los tiburones ballena, las mantarrayas gigantes y los tiburones martillo.

- Desarrollar un conjunto de recomendaciones prioritarias para la conservación y gestión de los peces loro en el Caribe, utilizando el documento UNEP(DEPI)/CAR WG.42/INF.15 como base para dichas recomendaciones.

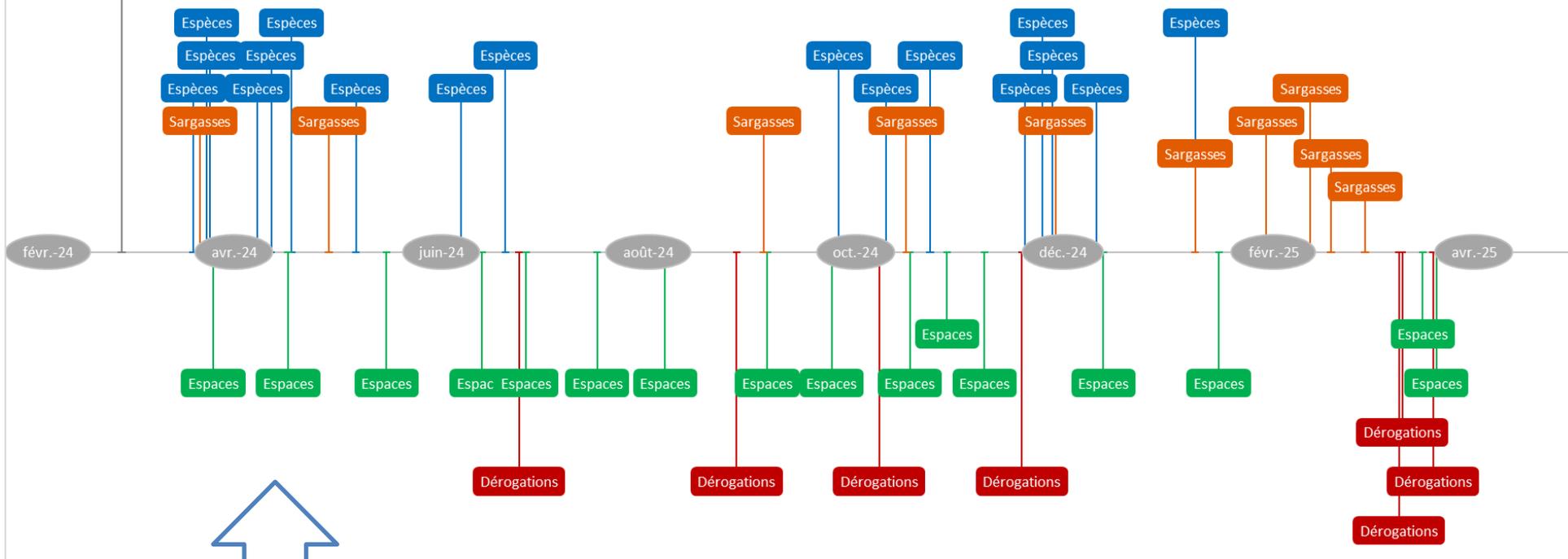
 *UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF 14 Report of the STAC Working Group on the Listing of Species under the Annexes to the SPAW Protocol*

*UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.XX Report on the conservation of Nassau Grouper (*Epinephelus striatus*)*

*UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.16 Implementation of the recommendations for the conservation of Sawfishes (*Pristidae*)-report*

UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.18 Conservation and management recommendations for the Whale Shark, Giant Manta Ray and Hammerhead Sharks

51 Groupes de travail



El CAR-SPAW presidió 51 grupos de trabajo sobre los diversos temas aprobados en la última COP.

Figura 14 : Reuniones de los grupos de trabajo

Grupo de trabajo	Número de expertos nombrados en los grupos de trabajo	Número medio de expertos que participan en el grupo de trabajo	Número de reuniones	Táches	Résultats	Document de référence du STAC	Document STAC du groupe de travail
ESPECIES	16 (9 países + 11 observadores)	3	17 (incluidas 6 reuniones conjuntas con el grupo de trabajo sobre áreas protegidas para trabajar en la tarea 4)	Tarea 1: Examinar las propuestas para añadir nuevas especies o modificar el estado de inscripción de las especies	Las Partes Contratantes no presentaron ninguna propuesta para añadir o reclasificar especies en los Apéndices 1, 2 o 3. Por lo tanto, esta tarea no requirió la celebración de una reunión de trabajo del grupo de trabajo sobre especies.	Ningun	UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.14
				Tarea 2: Ayudar a la Secretaría y al SPAW-RAC a aplicar las recomendaciones para la conservación de los peces sierra	Los expertos en especies concluyeron que es esencial un mayor compromiso de las Partes Contratantes de la SPAW, en particular de los principales Estados del área de distribución del pez sierra, para la aplicación satisfactoria de las recomendaciones sobre el pez sierra adoptadas en la COP12.	UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.16	
				Tarea 3: Presentar a la próxima reunión del STAC las posibilidades de mejorar la gestión y la protección de las áreas marinas protegidas para el mero de Nassau, incluidas las áreas marinas protegidas SPAW	Seis recomendaciones principales para mejorar la gestión y la protección de las áreas protegidas para el mero de Nassau (<i>Epinephelus striatus</i>)	UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.15	
				Tarea 4: Recomendaciones prioritarias para la conservación y la gestión de los peces loro en el Caribe	Dada la escasa participación en las reuniones, la Secretaría informa a los puntos focales de que el grupo de trabajo no ha podido llevar a cabo esta tarea.	Ningun	
				Tarea 5: Elaborar recomendaciones para la conservación y gestión del tiburón ballena, la manta raya gigante y los tiburones martillo	Basándose en las recomendaciones formuladas en la STAC 10 para la conservación del tiburón ballena, la manta raya gigante y tres especies de tiburones martillo, y tras los debates celebrados en la reunión de validación, los expertos propusieron recomendaciones generales y prioritarias.	UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.18	
ÁREAS PROTEGIDAS	18 (8 países + 2 observadores)	6	16 (incluidas 6 reuniones conjuntas con el grupo de trabajo sobre especies para trabajar en la tarea 4)	Tarea 1: Examinar las propuestas para añadir nuevas áreas protegidas SPAW	Información actualizada y adicional sobre la propuesta de Aruba (STAC 10)	UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.10	UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.10
				Tarea 2: Examinar las «Directrices y criterios para la evaluación de las áreas protegidas que se inscribirán en virtud del Protocolo SPAW»	Procedimiento actualizado para que las Partes Contratantes propongan nuevas áreas protegidas para su inclusión en la lista SPAW	UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.13	
DEROGACIÓN	27 (9 países + 11 observadores)	4	7	Examinar los informes de derogación presentados por las Partes Contratantes	Recomendaciones sobre la propuesta presentada por Curazao relativa al desarrollo costero en la zona costera de Santa Martha Recomendaciones sobre la propuesta presentada por los Estados Unidos para 2022-2024 Recomendaciones sobre la propuesta presentada por Bonaire sobre el caso del cocodrilo	UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.20 UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.21 UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.22	UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.19
SARGASSOS	20 (13 países + 10 observadores)	6	10	Tarea 1: Realizar una encuesta entre las Partes Contratantes sobre sus necesidades en materia de gestión de la afluencia de sargazos y sobre la forma en que esta afluencia puede afectar al cumplimiento de sus obligaciones en virtud del Protocolo SPAW y del Convenio de Cartagena	Investigación del grupo de trabajo sobre los sargazos	UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.26	UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.25
				Tarea 2: Actualizar y jerarquizar el plan de acción propuesto por el Grupo de Trabajo sobre los sargazos	Actualización y jerarquización del plan de acción propuesto por el grupo de trabajo sobre los sargazos	UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.27	

Figura 15 : Resumen de los grupos de trabajo de SPAW: plan de trabajo, organización, participación y entregables



«Pequeñas subvenciones»: convocatoria de proyectos

Con el fin de reforzar la capacidad de los agentes regionales, desde 2020 el CAR-SPAW ha lanzado una convocatoria de proyectos autofinanciada para conceder pequeñas subvenciones a corto plazo con cargo a fondos franceses. En los últimos cinco años, gracias a esta convocatoria, el CAR-SPAW ha apoyado **75 proyectos** por un importe total de más de **600.800 euros**.

Como parte de las misiones para apoyar la implementación del Protocolo SPAW por las partes contratantes y para promover el Protocolo SPAW y sus objetivos, el CAR-SPAW ha seleccionado y financiado dieciséis (16) organizaciones en 2023 y catorce (14) en 2024 en todo el Caribe, por un importe total de 223.631 euros.

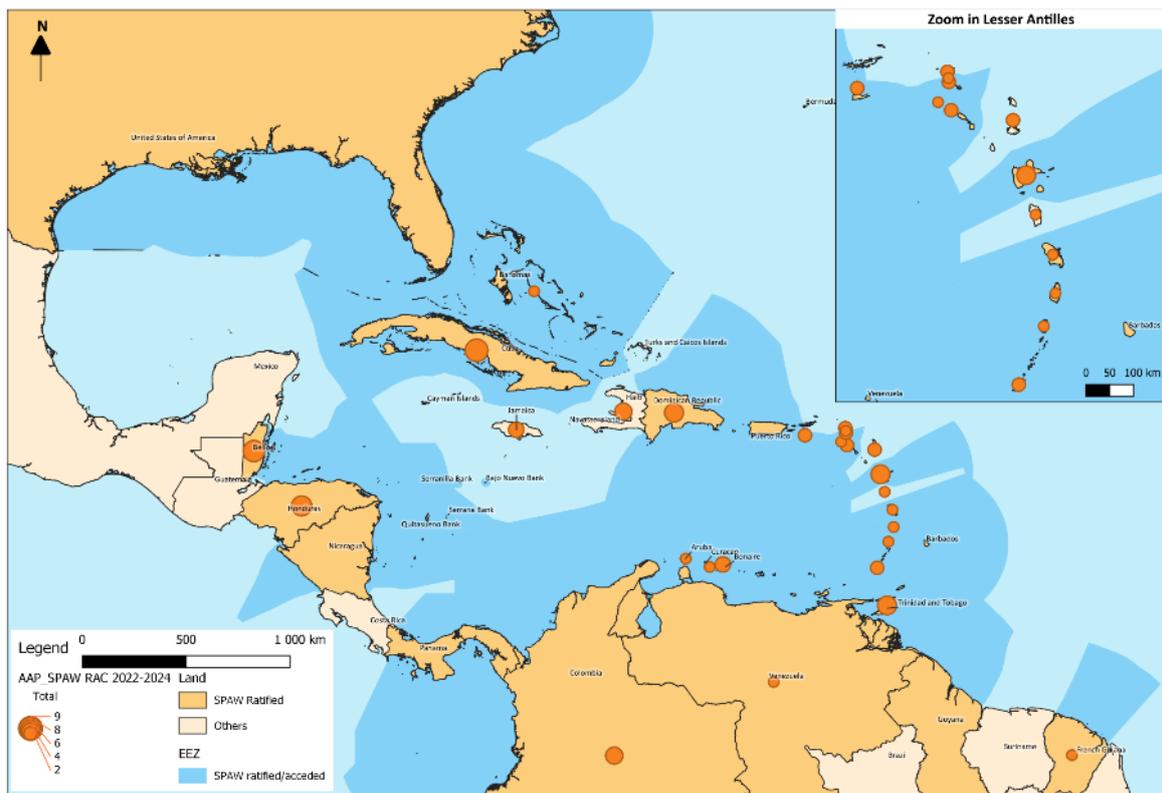


Figura 16 : Mapa que muestra la ubicación de los proyectos apoyados por el CAR-SPAW

El objetivo del programa de convocatorias de proyectos de pequeñas donaciones del CAR-SPAW es prestar apoyo financiero a acciones concretas encaminadas a:

- Mejorar eficazmente el estado de **conservación de las especies amenazadas**;
- Ayudar a los gestores de AP a **mejorar la eficacia de la gestión de las áreas protegidas**
- Aplicar medidas para **restaurar** ecosistemas o poblaciones;
- **Sensibilizar** a la opinión **pública sobre** la importancia de nuestro patrimonio natural para preservar la biodiversidad marina;
- **Apoyo a las comunidades** y gestión sostenible de los recursos;
- Apoyo a los programas de **desarrollo de competencias**.

Se ha prestado especial atención a proyectos en países miembros de SPAW y en países que no se benefician fácilmente de las fuentes tradicionales de financiación.

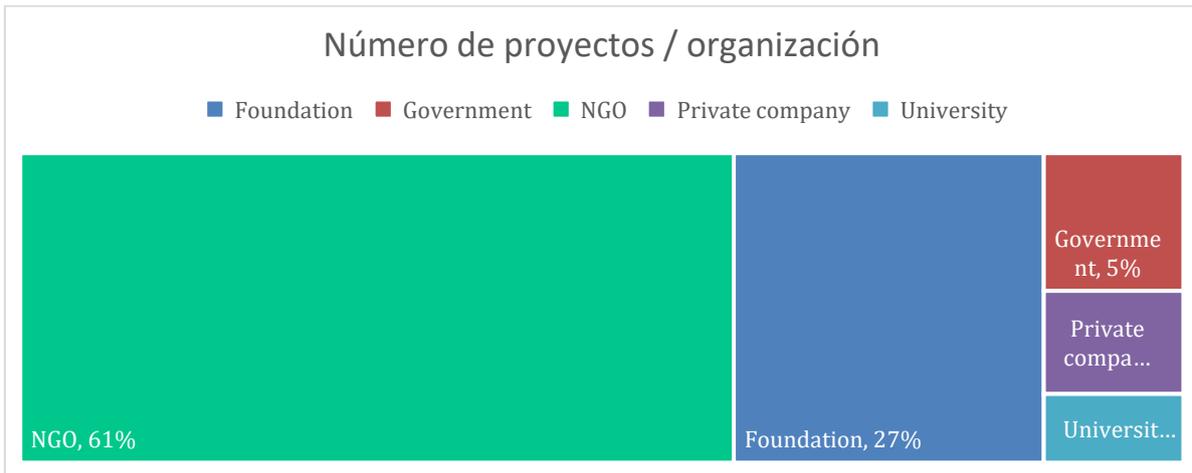


Figura 17 : Desglose de los proyectos por tipo de organización

El programa de pequeñas subvenciones es una aplicación concreta del protocolo SPAW, que apoya principalmente acciones llevadas a cabo por la sociedad civil y las poblaciones locales. Este programa es una oportunidad para sensibilizar al público sobre la conservación de la biodiversidad, SPAW y sus objetivos. Al apoyar acciones de conservación desarrolladas y ejecutadas por las poblaciones locales, el programa de pequeñas subvenciones del CAR-SPAW es un verdadero apoyo al protocolo SPAW.

En 2023 y 2024, 16 proyectos implicaron a las comunidades locales mediante talleres educativos y campañas de formación y sensibilización, y más del 70% de los proyectos incluyeron un componente de comunicación y formación. El desarrollo de estrategias innovadoras de comunicación y educación se considera un elemento clave para el éxito de las misiones de protección del medio ambiente a medio y largo plazo.

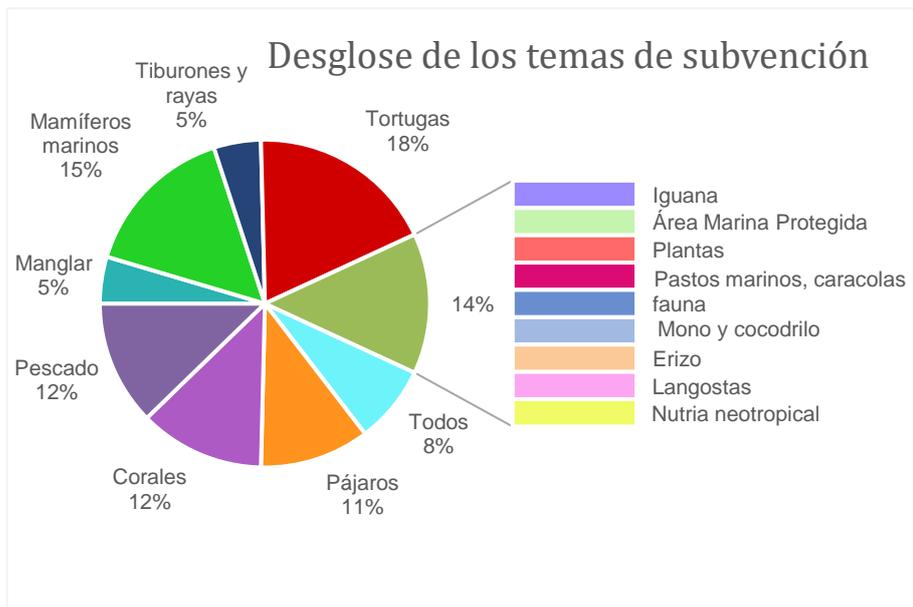


Figura 18 : Desglose por tema de subvención

Todos los años recibimos propuestas de proyectos que merecen apoyo pero a los que no podemos dar una respuesta favorable por falta de recursos. El CAR-SPAW busca actualmente formas de obtener apoyo financiero para mantener el programa de pequeñas subvenciones y apoyar la aplicación del protocolo SPAW.

🔍 CAR-SPAW 2023 Call for proposals: Interim Reports (including feedback and lessons learned): UNEP(DEPI)/CARWG.45/INF.6.

STUDIO CANEK

“HISTORIAS DESDE EL BORDE DE LA EXTINCIÓN”
« HISTOIRES AU BORD DE L'EXTINCTION »

Media



Introduction

NOM DE L'ORGANISME : STUDIO CANEK
Pays : Honduras
Date du projet : 2023
Montant de la subvention : 7 000 €



Presentation of the organizations

Studio Canek est une petite entreprise multimédia basée au Canada qui explore de nouvelles façons d'utiliser les médias numériques dans le journalisme et l'éducation, en mettant l'accent sur les régions du monde qui n'ont pas toujours accès à ces technologies. Le partenaire local de ce projet était le **Centro de Estudios Marinos (CEM)**, une ONG hondurienne qui œuvre à la préservation des environnements côtiers par le biais de l'éducation à l'environnement. Le Centro de Estudios Marinos travaille en étroite collaboration avec plusieurs agences rattachées au ministère de l'Environnement et met en place des actions comme le nettoyage des déchets, la plantation de mangroves, la pêche artisanale et le développement économique durable.

Presentation du projet (Principales menaces, défi, résultats...)

“Historias desde el borde de la extinción” est un projet médiatique mis en œuvre dans différentes régions du Honduras. Les participants ciblés appartiennent à des communautés situées autour de Mazca et La Ceiba, au Honduras, dans ou à proximité du Refugio de la Vida Silvestre Cuyamel et du Parque Nacional Marina Islas de la Bahía.

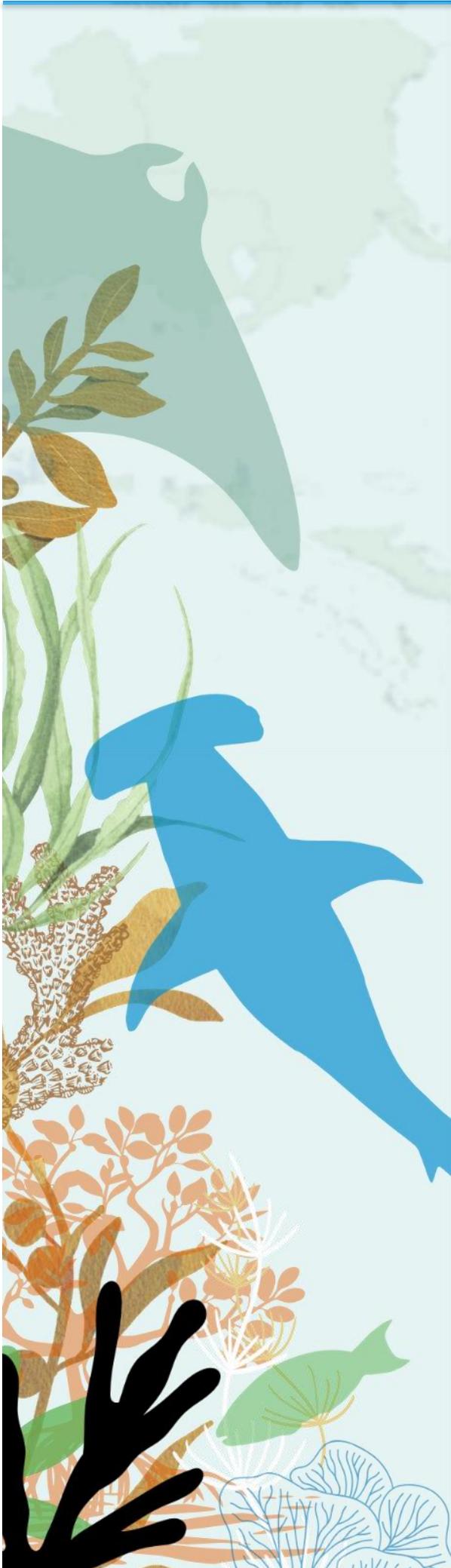
Le projet comprenait deux initiatives distinctes :

Une série d'ateliers radio en présentiel sur le journalisme radiophonique, et **un cours en ligne** sur la manière de recueillir des informations sur les espèces menacées et les zones protégées. Grâce à notre cours en ligne, 22 personnes ont été sensibilisées au protocole SPAW et au rôle des zones protégées dans les Grandes Caraïbes, ainsi qu'à la manière de rechercher des informations sur ces zones et les espèces menacées. Environ 35 personnes, toutes travaillant dans la protection des zones naturelles protégées sur la côte du Honduras, ont reçu une formation sur la manière de communiquer sur les questions environnementales et les progrès réalisés pour les atténuer. Les six épisodes de podcasts produits seront diffusés sur les réseaux sociaux et permettront au CEM de partager ces enseignements avec d'autres professionnels de la région. De plus, ils se sont engagés à continuer de produire des podcasts sur les problèmes auxquels ils sont confrontés, ce qui ne peut que contribuer à diffuser davantage d'informations sur la conservation marine.

Malgré leur longue expérience en matière de conservation marine, aucun des participants ne connaissait l'existence du protocole SPAW. Notre cours en ligne a permis de combler cette lacune et d'attirer leur attention sur les questions transfrontalières de conservation dans la Grande Caraïbe.

<https://studiocanek.com/>





03. ESPECIES

Las especies de flora y fauna costeras y marinas cuya explotación está prohibida o cuyas poblaciones deben mantenerse en niveles sostenibles, que constituyen un elemento esencial del Protocolo SPAW, se enumeran en los anexos de dicho Protocolo.

Para apoyar la conservación de especies, el CAR-SPAW no sólo ha presidido los grupos de trabajo ad hoc del STAC, sino que también ha participado directamente en la ejecución de varios proyectos destinados a preservar especies especialmente importantes en el Caribe.

El CAR-SPAW es también socio de WIDECAST, una red regional de actividades de SPAW que reúne a científicos caribeños dedicados a mejorar la protección de las tortugas marinas.

Como continuación del proyecto Interreg CARI'MAM, que estableció una cooperación regional para reforzar la conservación de los mamíferos marinos en la región, El CAR-SPAW participa en el proyecto Interreg CAMAC, cuyo principal objetivo es mejorar el conocimiento de las interacciones entre la megafauna (mamíferos marinos, aves marinas, tiburones, tortugas) y las actividades humanas.

El proyecto CAMAC (CARibbean marine Megafauna and anthropogenic Activities)



El principal objetivo de este proyecto es proporcionar a los organismos gubernamentales y a las partes interesadas en el medio ambiente del Caribe recomendaciones y herramientas para reducir el impacto negativo de las actividades humanas sobre las especies amenazadas, en peligro de extinción y migratorias.

El proyecto quinquenal del CAMAC (2021-2027) se presentó en la reunión del Comité Consultivo Científico y Técnico (enero-febrero de 2023) y en la Conferencia de las Partes (octubre de 2023).

El CAMAC fomenta la aplicación del programa SPAW y la consecución de los objetivos de SPAW, y la COP 12 acoge con satisfacción la participación del CAR-SPAW en el proyecto del CAMAC.

El CAMAC, dirigido por Agoa Sactuary (OFB), cuenta con el apoyo del CAR-SPAW, WIDECAST, WWF-NL y Birds Caribbean, ya que implicará en su programa de trabajo a organizaciones pesqueras locales, ONG locales y expertos regionales.

Este proyecto, que tiene fuertes ambiciones regionales, cuenta con 190 partes interesadas de 117 organizaciones y 39 territorios de la región del Caribe que participaron en su primera fase. La fase 1 del proyecto se dedicó a la puesta en marcha de algunas acciones en un número limitado de territorios y al desarrollo de colaboraciones a través de las redes del CAR-SPAW. La fase 2 se dedicará íntegramente a la ejecución de acciones a gran escala. El CAR-SPAW será la agencia líder del Componente 1 y desarrollará e implementará, en colaboración con las organizaciones pesqueras del Caribe, una evaluación de los problemas socioeconómicos y medioambientales relacionados con las interacciones entre la pesca y la megafauna marina.

El CAR-SPAW también participará en la parte 2 del programa de trabajo, destinada a mejorar el conocimiento y el seguimiento de los impactos antropogénicos sobre los mamíferos marinos y las tortugas marinas, y a desarrollar la capacidad de las redes de varamiento, bajo la dirección de la ONG LAST, que forma parte de la red WIDECAST.



Actividades realizadas principalmente en el marco del proyecto CAMAC en 2023-2024:

- El proyecto CAMAC se lanzó oficialmente en el World Humpback Whale Congress (*Congreso Mundial de Ballenas Jorobadas*), celebrado el 9 de marzo de 2023 en Santo Domingo (República Dominicana).
- **Para alcanzar los objetivos de la fase 1 se organizaron numerosas reuniones y talleres** que congregaron a numerosos expertos y socios de toda la región del Caribe. Estas reuniones fueron esenciales para colaborar en el plan de acción que se implementará como parte de la fase II de CAMAC (2024-2027) para mejorar el conocimiento de la megafauna marina en la región.
- En el sitio web de Agoa disponible gratuitamente, **un kit de respuesta a varamientos de mamíferos marinos**, que incluye una guía práctica con 9 fichas de datos en PDF y 5 vídeos de formación, uno de ellos sobre autopsias.
- La CBI y los socios locales organizaron **ocho cursos de formación** en distintas áreas de la zona CAMAC, basados en el kit.
- Se ha elaborado un informe sobre la información disponible acerca de las interacciones entre la pesca y la megafauna marina en la zona CAMAC.
- Los trabajos sobre **los elasmobranquios** en la región del Caribe han dado lugar a la elaboración de una revisión bibliográfica del estado de los conocimientos sobre este grupo de especies en la zona CAMAC y al desarrollo de un plan de acción.
- WIDECAST ha elaborado un estudio sobre la **distribución de la tortuga carey** en la región del Caribe.
- **El taller final del proyecto para la fase 1** se celebró el 4 de noviembre de 2023 en Nassau (Bahamas), coincidiendo con la 76ª conferencia del Gulf and Caribbean Fisheries Institute (GCFI). Este taller, que reunió a numerosos expertos en megafauna y pesca, tenía como objetivo presentar los principales resultados de la fase 1 del CAMAC y debatir los protocolos científicos y los planes de trabajo que se aplicarán durante la fase 2.
- Por ello, se espera con impaciencia la segunda fase del proyecto CAMAC. Los nuevos objetivos técnicos se presentaron en el último GCFI 77.



Camac phase 1: final report (DEPI)/CAR WG.45 /INF.30



Figura 19 : Formación de la toma de tierra

Convocatoria de proyectos CAR-SPAW :

En el marco de sus convocatorias de proyectos 2023 y 2024, el CAR-SPAW apoyó (6) proyectos:

- Elaboración de un plan de gestión y un programa de sensibilización para la conservación del pez loro en una AMP de la República Dominicana
- Evaluación del alcance de la explotación de pequeños cetáceos en San Vicente y las Granadinas mediante el desarrollo de capacidades y la cooperación internacional
- Desarrollo de un programa de nuevas tecnologías para vigilar a los manatíes en dos AMP de Belice y Cuba, y otro proyecto de apoyo a dos organizaciones de Haití y la República Dominicana que trabajan juntas para proteger a los manatíes y las tortugas marinas.
- Mero de Nassau y el desarrollo de un kit de radio para informar a las comunidades pesqueras sobre las especies de arrecife que deben protegerse.
- Conservación de las ballenas y delfines Dushi, apoyando una expedición científica que dio lugar a la organización de un simposio en las islas ABC.
- El CAR-SPAW también ha apoyado a cinco (5) ONG y tres (3) fundaciones dedicadas a la conservación de tortugas marinas, y ha apoyado el desarrollo de proyectos de monitoreo, sensibilización y gestión en Belice, Colombia, República Dominicana, Haití, San Eustaquio, México, Trinidad y Tobago y Jamaica.

Retos y perspectivas

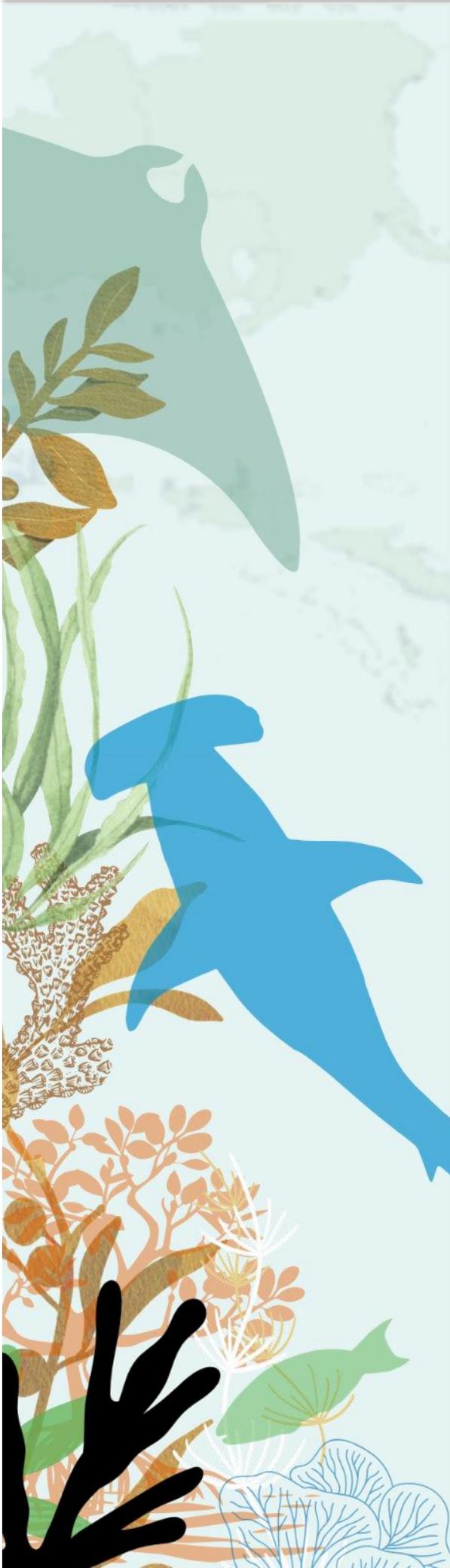


El Caribe está dotado de una biodiversidad rica y única y está identificado como uno de los puntos calientes de biodiversidad del mundo, caracterizado no sólo por un alto nivel de endemismo, sino también por una presión significativa sobre los hábitats y un alto nivel de vulnerabilidad a las extinciones. La pérdida de hábitats, las especies exóticas invasoras, la sobreexplotación de los recursos y el cambio climático son factores que repercuten significativamente en la conservación de la biodiversidad

En los próximos años, los retos serán numerosos e implicarán a un gran número de agentes locales (responsables políticos, gestores, empresas, ONG, sociedad civil) a escala local, nacional y regional. En este sentido, el CAR-SPAW moviliza todos los recursos disponibles, en particular mediante el apoyo a los agentes locales (pequeñas subvenciones), la animación de los grupos de trabajo de SPAW y la puesta en marcha de la fase 2 del proyecto CAMAC. Este gran proyecto nos permite apoyar a las Partes Contratantes en la aplicación del protocolo.

El lanzamiento oficial de la fase 2 del proyecto CAMAC, previsto para septiembre de 2025, reunirá a los socios del proyecto y a la red creada durante la fase 1, y permitirá al CAR-SPAW elaborar un cuestionario con organizaciones pesqueras y pescadores para recopilar los datos necesarios para evaluar los riesgos de las interacciones entre la megafauna marina y la pesca. A continuación, se llevará a cabo el estudio en territorios seleccionados del Caribe. Este trabajo será posible gracias al apoyo de expertos regionales en el estudio socioeconómico de la pesca y la bioestadística.

Por último, los grupos de trabajo dirigidos por el CAR-SPAW han hecho posible la inclusión de varias especies en los apéndices 2 y 3 del protocolo, contribuyendo así a forjar una base jurídica para la conservación en las islas del Caribe. Estas inclusiones necesitan ahora ser implementadas en la legislación nacional con el fin de proporcionar un marco sólido para la conservación de estas especies, lo que dependerá en gran medida del compromiso de las Partes Contratantes en la próxima reunión bienal.



04. GESTIÓN DE ECOSISTEMAS

ARRECIFES DE CORAL

La región del Caribe ha experimentado temperaturas anormalmente altas, lo que ha provocado un episodio **de blanqueamiento del coral de gran magnitud y sin precedentes**.

Como consecuencia de la destrucción, la sobreexplotación y la contaminación (plásticos, aguas residuales, petróleo, ruido), la pérdida de hábitat es una amenaza importante y un factor significativo de pérdida de biodiversidad. En 2004, se estimaba que dos tercios de los arrecifes de coral del Caribe estaban amenazados por las actividades humanas y se consideraban los más degradados y amenazados del mundo.



Para apoyar la conservación de los arrecifes, el CAR-SPAW coordina la GCRMN-Caribe (la parte caribeña del Monitoreo Mundial de Arrecifes de Coral), una red abierta de científicos, gestores y expertos gubernamentales implicados en el monitoreo de los arrecifes de coral de la región, dirigida por un comité directivo con el apoyo del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente en el Caribe (PNUMA-PAC).

Red GCRMN del Caribe

Desde su revitalización y fortalecimiento en 2014, la GCRMN-Caribe promueve la recopilación de datos útiles y accesibles que revelen eficazmente el estado y las tendencias de los arrecifes de coral en la región del Gran Caribe. La GCRMN-Caribe fomenta un enfoque integrado con datos socioeconómicos y elabora informes periódicos, sólidos y estratégicos para influir en la toma de decisiones de gestión costera a nivel regional y orientar la gestión a nivel local.

Principales actividades en 2023-2024 :

- **Inicio de los trabajos para la elaboración del informe regional GCRMN 2025 sobre el estado de los arrecifes de coral en el Caribe:** el objetivo y la visión se definieron en noviembre de 2023 en el Comité Directivo celebrado en las Bahamas. Se decidió publicar una versión actualizada del informe "[Estado y tendencias de los arrecifes de coral del Caribe: 1970-2012](#)" (Jackson et al., 2014), con algunas mejoras para llegar mejor a nuestro público objetivo: responsables políticos y conservacionistas.
- Publicación de la convocatoria de datos (de julio a finales de noviembre de 2024) para recopilar datos sobre organismos bentónicos y peces para el Caribe y el informe global de la GCRMN.
- Elaboración de **directrices** y acuerdos de puesta en común de datos. La recopilación de datos ha superado con creces las expectativas, ya que hemos duplicado el número de conjuntos de datos en comparación con el último informe de la GCRMN en 2020.





- **Organización de un taller de datos en Puerto Morelos (México)** a principios de octubre de 2024. Este taller, organizado por CAR-SPAW y la Iniciativa Arrecifes Saludables (HRI), fue financiado por el Fondo Mundial para los Arrecifes de Coral (GCRF) del PNUMA. Quince expertos en datos de arrecifes de coral asistieron para identificar lagunas en los conjuntos de datos, acordar la metodología de análisis para el informe, analizar los resultados preliminares e identificar estudios de caso específicos de la región.



- Varias reuniones del **Grupo de Trabajo de Datos** (3) para cuestionar la metodología de análisis de datos, y del **Comité Directivo** (6) para validar la metodología y los hitos del desarrollo del informe. El proceso colaborativo e integrador es esencial para el desarrollo de este informe a fin de garantizar su legitimidad y el apoyo de quienes aportan los datos.
- Por último, a **nivel político en el Caribe e internacional**, el trabajo de la GCRMN se difunde ampliamente como parte de un esfuerzo inclusivo dirigido a los poseedores de datos y expertos en corales, con representación en dos Institutos de Pesca del Caribe y el Golfo (GCFI) en las Bahamas y Guadalupe, en la COP16 del Convenio sobre la Diversidad Biológica en Colombia y en reuniones y conferencias de la ICRI.



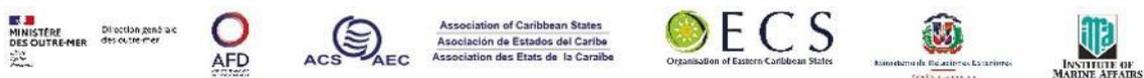
Sargazo

Desde 2011, los países y territorios del Caribe se han visto gravemente afectados por la afluencia de sargazo. Varios territorios y organizaciones regionales de la región del Caribe se ven afectados por este fenómeno, que obstaculiza su desarrollo sostenible. Esto les ha impulsado a aunar esfuerzos para encontrar soluciones comunes.

Durante muchos años, el CAR-SPAW ha participado en proyectos de cooperación regional destinados a mejorar el conocimiento de la relación entre el sargazo y la biodiversidad. El CAR-SPAW ha participado en numerosas conferencias internacionales y/o eventos paralelos sobre el sargazo. Al mismo tiempo, como socio, el año 2023-2024 se dedicó a desarrollar y presentar la propuesta Interreg SARGCOOP II, que fue aprobada para su ejecución en 2025.

SARGCOOP es un programa caribeño lanzado en 2019 y financiado por la Unión Europea para la cooperación regional e inclusiva en cuestiones relacionadas con el sargazo en el marco del programa Interreg. La misión del proyecto era aunar recursos, aumentar los conocimientos científicos y compartir las mejores prácticas con el fin de desarrollar estrategias eficaces e integrales para combatir los impactos del sargazo en la región del Caribe, a todos los niveles. El programa finalizó en 2023, pero las partes interesadas decidieron llevar a cabo una segunda fase.

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Objetivos específicos</p>	<ul style="list-style-type: none"> Incluir la cuestión del sargazo en la agenda pública a distintos niveles: local, nacional, regional e internacional, con el fin de mejorar nuestra comprensión y conocimiento de este fenómeno multifactorial. Transmitir la información adecuada a las personas adecuadas y formar a todos los agentes que desempeñan un papel clave en la gestión del sargazo en la región. Prevenir y gestionar más eficazmente los varamientos de sargazo que afectan a los territorios caribeños que formarán parte del programa. 	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Objetivos operativos</p>	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollar o completar el componente de biodiversidad de un plan de acción regional de biodiversidad para mejorar las prácticas de gestión del sargazo en el Caribe y la cooperación de esfuerzos. Mejorar el conocimiento de los efectos e impactos de las afluencias de Sargazo sobre el medio costero y marino y la biodiversidad asociada Realización de un estudio sobre las necesidades y la viabilidad de una capa de "biodiversidad" en una herramienta de seguimiento de las afluencias de sargazos en medios marinos sensibles <p>Aumentar la comunicación y la concienciación sobre el valor ecológico del sargazo y las buenas prácticas de gestión.</p>
---	--	--	---



El objetivo general de este proyecto trienal es aprovechar los resultados del primer programa e iniciar las actividades previstas **para reforzar la gobernanza regional de la cuestión del sargazo en el Caribe**. El proyecto pretende **reforzar la cooperación entre los Estados y territorios del Caribe en materia de medio ambiente y protección de los hábitats naturales**.



El presupuesto total del proyecto es de 5,766 millones de euros a lo largo de tres años. El presupuesto del CAR-SPAW para este proyecto es de 947.000 euros a lo largo de tres años. El proyecto SARGCOOP II ha sido seleccionado por INTERREG Caribe y está cofinanciado en un 85%.

El CAR-SPAW difundirá la labor del grupo de trabajo de SPAW sobre el sargazo promoviendo el plan de acción regional con vistas a la colaboración y la coherencia con otros proyectos. El CAR-SPAW llevará a cabo un estudio sobre los impactos de los varamientos de Sargazo sobre la biodiversidad en varios territorios del Caribe con el fin de remediar la falta de datos sobre el tema. El CAR-SPAW trabajará para identificar las necesidades de los gestores de Sargazo en términos de herramientas de previsión adaptadas a ecosistemas sensibles.

Convocatoria de proyectos del CAR-SPAW

En el marco de sus convocatorias de proyectos 2023 y 2024, El CAR-SPAW apoyó 8 proyectos, todos ellos realizados en partes contratantes de SPAW, centrados en las especies de coral *Acropora cervicornis* y *Acropora palmata* (Anexo II), la restauración y expansión, el plan de acción y las directrices sobre la Enfermedad de Pérdida de Tejidos de Coral (SCTLD), y el monitoreo y la restauración de corales mediante viveros. Estos proyectos se han llevado a cabo en Honduras, Trinidad y Tobago, Curaçao y dos AMP incluidas en la lista SPAW: el Parque Nacional Guanahacabibes en Cuba y la AMP Seaflower en Colombia.

En el marco de su convocatoria de proyectos para 2023 y 2024, el CAR-SPAW también apoya la restauración de manglares.

El CAR-SPAW apoyó dos (2) proyectos de restauración de manglares para recuperar hábitats importantes para las especies marinas. Stitching Internos organizó un taller sobre restauración tropical en Costa Rica y San Martín. La Fundación para la Naturaleza de Sint Maarten está desarrollando actualmente el "Proyecto de Política de Protección de los Manglares (MP3)" y trabaja en la redacción de políticas integrales de protección de los manglares rojos y negros.

Retos y perspectivas



Los ecosistemas marinos y costeros del Caribe son muy vulnerables y están sometidos a numerosas presiones. Para adoptar medidas de conservación adecuadas, es esencial supervisar el estado de los ecosistemas regionales. El CAR-SPAW ha realizado una importante contribución a esta recopilación regional de datos, especialmente a través de la revitalización de la Red Mundial de Monitoreo de Arrecifes de Coral (GCRMN-Caribe). El nuevo informe regional, que se publicará en breve, es el resultado de un colosal trabajo de recopilación y análisis de datos y de consulta a expertos de la región. Del mismo modo, en lo que respecta al sargazo, el CAR-SPAW está contribuyendo a colmar las lagunas de conocimiento sobre la biodiversidad y a reforzar la cooperación en este tema que afecta al Caribe. Gracias a las convocatorias de proyectos SPAW, ha sido posible llevar a cabo proyectos de monitoreo, conservación y restauración de ecosistemas.



05. ÁREAS MARINAS Y COSTERAS PROTEGIDAS



El CAR-SPAW también ha estado trabajando en un programa regional de apoyo a los gestores de áreas protegidas de SPAW hasta 2030, para ayudar a preservar la biodiversidad en la región del Gran Caribe.

Los objetivos de este programa son los siguientes

- Fomentar el intercambio de experiencias y la capacitación de los gestores mediante intercambios entre homólogos, para una gestión más eficaz y sostenible de las áreas protegidas de la región.
- Responder a los retos actuales y futuros permitiendo que las áreas protegidas se adapten mejor al cambio climático global
- Garantizar una mejor integración de la sociedad civil en las acciones de protección de la biodiversidad en la región
- Promover los temas y la voz de las zonas marinas y costeras protegidas más allá de la región del Caribe.
- Garantizar el futuro a largo plazo de la red y sus iniciativas más allá de 2030



UNEP(DEPI)/CAR WG.43/INF.36 - Report on the development of a regional support program for protected area managers in the Wider Caribbean Region

Apoyo al desarrollo de la red de gestores de áreas protegidas SPAW

Siguiendo la recomendación de la COP 12 del Protocolo SPAW, el CAR-SPAW ha estado trabajando en una propuesta para la creación de una Red de Gestores de Áreas Protegidas SPAW, coordinada por el CAR-SPAW. Esta red tendría como objetivo comprender mejor y responder a las necesidades de los administradores, con el fin de mejorar la eficacia de las áreas protegidas. La propuesta debería incluir una visión estratégica, un plan de trabajo, una estructura institucional y un presupuesto, para su consideración por el STAC 11 y la COP 13.



UNEP(DEPI)/CAR WG.43/INF.36 - Report on the SPAW protected area manager network for the period 2023-2024

Retos y perspectivas



Desde la adopción de las primeras directrices en 2010, el proceso de inclusión de áreas protegidas en la lista del Protocolo SPAW ha llevado al reconocimiento de 37 lugares de importancia regional, lo que supone un avance significativo en la cooperación regional para la conservación de la biodiversidad. Esfuerzos recientes, como la revisión y propuesta de directrices para el procedimiento de inclusión en la lista, la creación de una red de gestores de áreas protegidas incluidas en la lista SPAW y el desarrollo de un programa regional de apoyo a esta incipiente red, demuestran la voluntad de mejorar la gestión y la eficacia de estas áreas protegidas.

En el futuro, la formalización de la red, la puesta en práctica de iniciativas específicas de creación de capacidades y la integración de estrategias de adaptación al cambio climático y de participación comunitaria serán esenciales para garantizar que la red de administradores de áreas protegidas incluidas en la lista SPAW contribuya de manera significativa a los objetivos mundiales de biodiversidad, en particular el Objetivo 3 del Marco Global de Biodiversidad de Kunming-Montreal. Así pues, el Protocolo SPAW ofrece una plataforma dinámica para la cooperación, la adaptación y la sostenibilidad a largo plazo de los esfuerzos de conservación marina y costera en la región del Gran Caribe.



06. Presupuesto y financiación

El Gobierno francés financia íntegramente los 3 puestos de supervisión y apoyo, así como el presupuesto anual de funcionamiento del CAR-SPAW, que asciende a 140.000 euros anuales. Este presupuesto se utiliza para financiar el funcionamiento del CAR y parte del programa de "pequeñas subvenciones".

A este presupuesto hay que añadir los fondos concedidos en el marco de los proyectos contractuales, que se utilizan para financiar los salarios de los gestores de los proyectos y los trabajos y/o gastos validados en dichos proyectos (por ejemplo, talleres, cursos de formación, estudios, etc.)

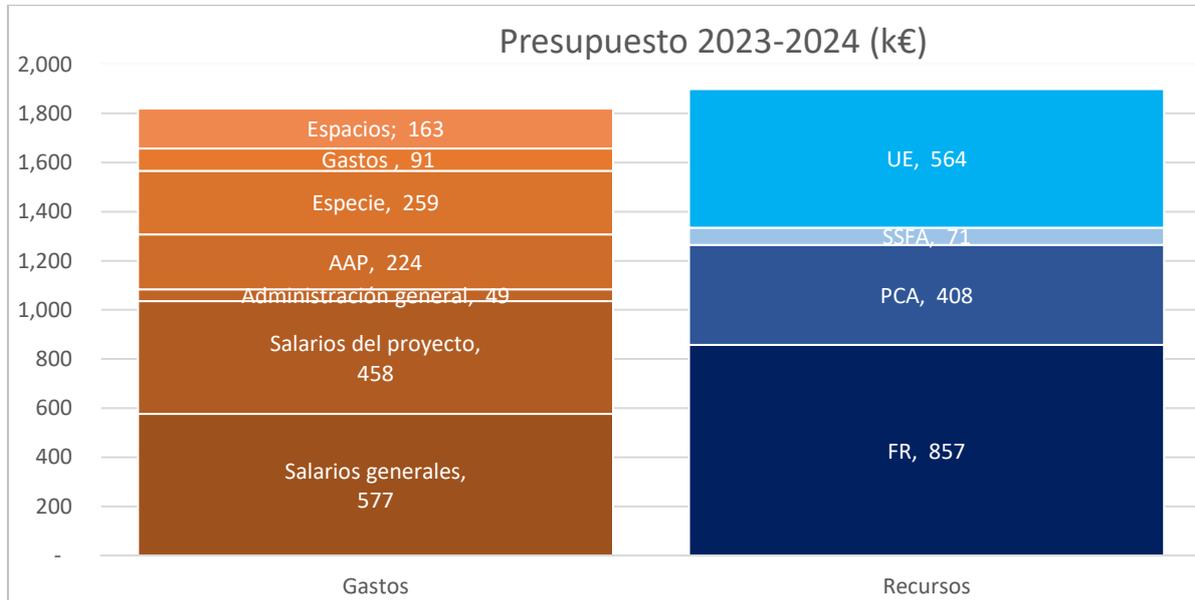


Figura 20 : Gastos e ingresos 2023-2024

En cuanto a la gestión, el gobierno francés anticipa los fondos necesarios para la realización de los proyectos y se le reembolsan cuando se efectúan los pagos por parte de los distintos organismos financiadores.

Hay que señalar que sin esta flexibilidad concedida por el Gobierno francés, los proyectos no podrían seguir adelante, ya que los plazos de pago de algunos organismos de financiación se calculan en meses o incluso años (como es el caso del programa Interreg en particular).

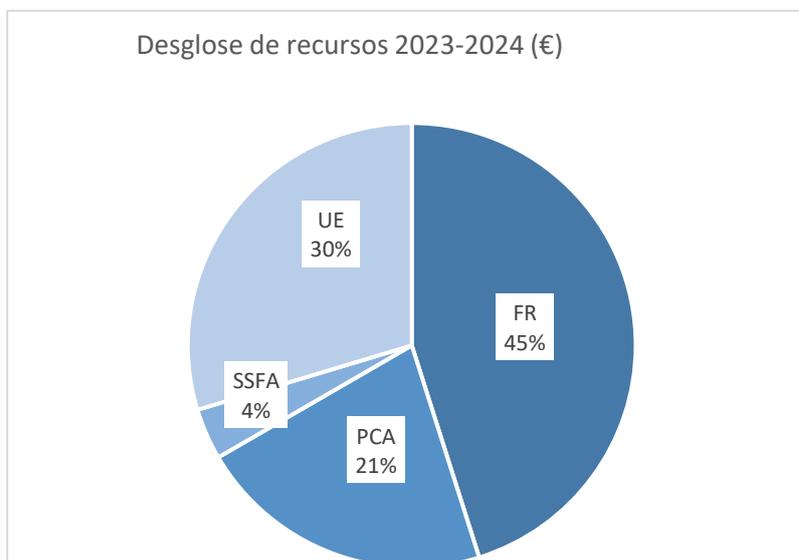


Figura21 : Financiadores 2023-2024

Los salarios representan la mayor parte de los gastos del CAR-SPAW. Excluidos los salarios, el eje "Especies" es el que más gastos generó en 2023-2024, en particular a través de la ejecución de la fase 1 del proyecto CAMAC, que supuso casi 250 000 euros en 2023.

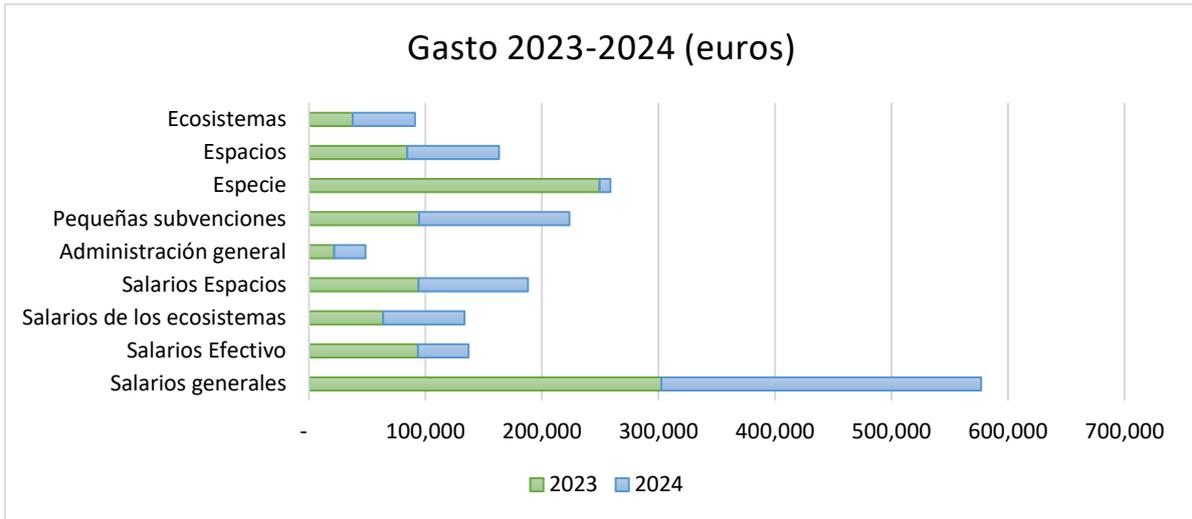


Figura22 : Gastos generales 2023-2024

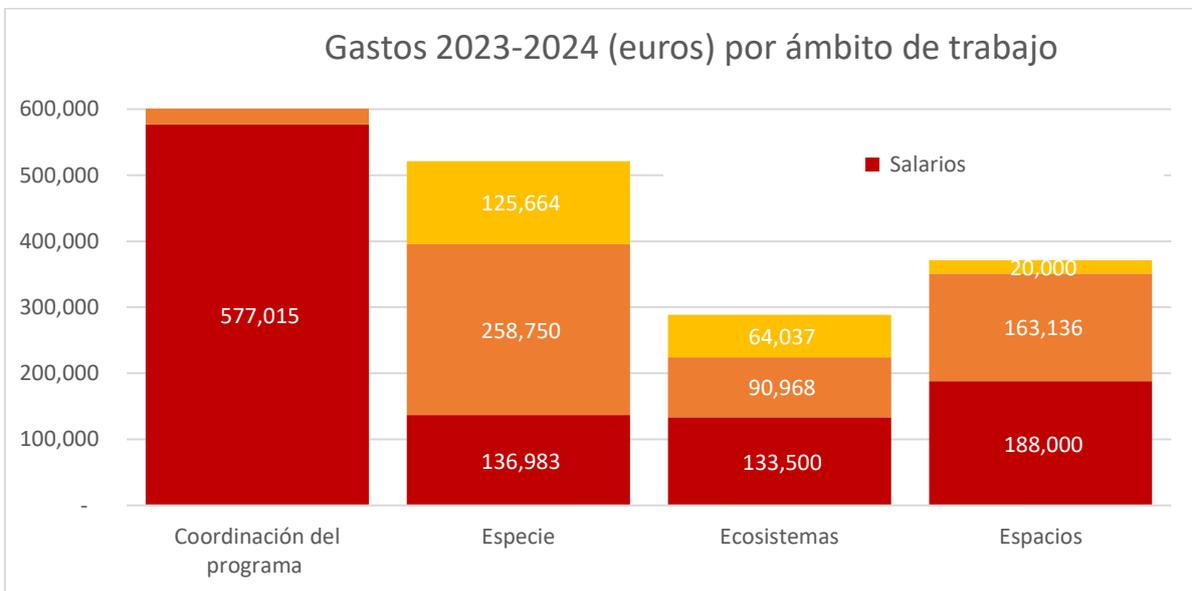


Figura 23 : Gastos por plan de trabajo

Por lo que respecta a la prioridad "Espacios", los gastos de creación y lanzamiento de la red SPAW de áreas protegidas se repartirán equitativamente entre 2023 y 2024, y consistirán principalmente en la financiación de reuniones y herramientas de apoyo y promoción.

APÉNDICE 1 Eventos

Calendario de Eventos 2023

Mes	Evento	Tema de la reunión	Alquiler	SPAW Tema	Contenido
Febrero	IMPAC 5 V Congreso Internacional de Áreas Marinas Protegidas	Conservación de la biodiversidad marina	Vancouver Canadá	Áreas protegidas	El CAR-SPAW presentó el proyecto CAMAC durante el taller sobre capturas accesorias del ISTS y el primer día de la conferencia WIDECAST.
Marzo	HWWC Congreso Mundial de la Ballena Jorobada		Santo Domingo República Dominicana	Especie	El proyecto CAMAC se presentó oficialmente en el Congreso Mundial de Ballenas Jorobadas celebrado el 9 de marzo de 2023 en Santo Domingo (República Dominicana). Un total de 32 personas participaron en este evento y en los talleres organizados ese día.
Marzo	ISTS y WIDECAST reunión anual Sociedad Internacional de Tortugas Marinas y Red de Conservación de Tortugas Marinas del Gran Caribe	Interacción con las tortugas marinas	Cartagena Colombia	Especie	El CAR-SPAW presentó el proyecto CAMAC durante el taller sobre capturas accesorias del ISTS y el primer día de la conferencia WIDECAST. Durante la reunión de WIDECAST, el CAR-SPAW presentó el convenio SPAW y también organizó mesas redondas sobre los WP 1 y 2 del CAMAC.
Abril	Semana del Océano	Evento de la Alianza Mundial para la Protección Marina	Mónaco/ Participación a distancia	Áreas protegidas	Se realizó una presentación sobre el plan de trabajo 2023 para crear la red de gestores de áreas protegidas SPAW
Abril	FAD de la COPACO Comisión de Pesca para el Atlántico Centro-Occidental	PCD en el Caribe	Dominica	Especie	Se realizó una presentación sobre el Protocolo SPAW y el componente pesquero del Proyecto CAMAC. Esta reunión nos permitió reunirnos con varios funcionarios y expertos en pesca para desarrollar las acciones del paquete de trabajo 1.
Abril	Reunión consultiva del CAI Convención Interamericana de las Tortugas Marinas	Tortuga marina	En línea	Especie	Participación virtual en la Convención Interamericana de Tortugas Marinas, presentación del protocolo SPAW.
Junio	Taller CBF Fondo para la Biodiversidad del Caribe	Impacto regional de la conservación en el Caribe	Barbados	Áreas protegidas	El CAR-SPAW y otros socios estratégicos en la Región para fortalecer la colaboración entre estas instituciones y construir una "Alianza para la Conservación Marina" común en el Caribe. Se hizo una presentación sobre el trabajo realizado en el primer semestre 2023 para llevar a la creación de la red de administradores de áreas protegidas SPAW.

Mes	Evento	Tema de la reunión	Alquiler	SPAW Tema	Contenido
Junio	Taller TRN La Red de Restauración Tropical (TRN) es una iniciativa de colaboración regional para la restauración de hábitats de carbono azul en el Caribe, el Golfo de México y el Pacífico Tropical Oriental.	Apoyar la restauración del hábitat costero y crear asociaciones entre los proyectos regionales y la red.	Costa Rica	Ecosistema	Se realizó una presentación del CAR-SPAW sobre el marco político regional para la restauración de manglares y praderas marinas, el desarrollo de mejores prácticas así como proyectos de restauración implementados en el Caribe, la organización de intercambio de conocimientos y eventos de capacitación para fortalecer la restauración de hábitats tropicales en la región.
Septiembre	Herramientas para mamíferos marinos	Presentación de las herramientas de gestión de mamíferos marinos	en línea	especies	En el seminario web se presentó la Caja de Herramientas para la Gestión de Mamíferos Marinos del proyecto CAMAC como una herramienta innovadora para la gestión eficaz de los mamíferos marinos en y alrededor de las AMP en todo el Caribe. Se hizo una presentación sobre el trabajo realizado por el CAR-SPAW que llevó a la creación de la red de gestores de áreas protegidas SPAW.
Septiembre	37ª Asamblea General de la ICRI Iniciativa Internacional sobre los Arrecifes de Coral	Planes de acción para los arrecifes de coral	Hawai	Ecosistema	El CAR-SPAW participó en esta reunión de la GCRMN como GCRMN-Caribe y asistió a la ICRI GM en nombre de la Secretaría del Convenio de Cartagena que es Miembro de la ICRI. Los temas principales fueron monitoreo, protección y restauración de arrecifes coralinos.
Septiembre	Intercambio y hermanamiento de redes	Reforzar las redes de gestores de AMP	Tarragona España	Áreas protegidas	CAR-SPAW participó en este taller de 2 días y destacó los esfuerzos regionales del Caribe para crear la red de administradores de áreas protegidas incluidas en la lista SPAW.
Septiembre	Conferencia mundial sobre la gobernanza de los océanos	Destacar los avances y el papel destacado de los gestores de AP	Tarragona España	Áreas protegidas	Se hizo una presentación sobre el trabajo realizado por el CAR-SPAW que condujo a la creación de la red de gestores de áreas protegidas SPAW.
Septiembre	COPACO 19ª reunión de la Comisión de Pesca para el Atlántico Centro-Occidental		en línea	Especie	Participación virtual en la Comisión de Pesca del Atlántico Centro-Occidental, presentación del protocolo SPAW.
Septiembre	CAMAC Proyecto de Plan de Acción sobre Tiburones	Taller sobre las comunidades de tiburones y el papel de los ecosistemas	en línea	Especie	Proyecto CAMAC Shark Action Plan: taller organizado por la Dutch Elasmobranch Society para el proyecto CAMAC en el que participó el CAR-SPAW .
Octubre	CDP 12 CAMAC	Movimiento y migración de los tiburones	Aruba	Especie	El CAR-SPAW presentó el proyecto CAMAC a las partes contratantes. La COP12 de SPAW reconoce la participación del CAR-SPAW en el proyecto CAMAC, que promueve la ejecución del programa SPAW y la consecución de los objetivos de SPAW.
Octubre	CAMAC Proyecto de Plan de Acción sobre Tiburones	Estrategias innovadoras para la gestión de tiburones y rayas	Aruba	Especie	Tercer y último taller sobre el Plan de Acción para los Tiburones del proyecto CAMAC creado por la Sociedad Holandesa de Elasmobranchios. Al tratarse de un taller híbrido, se invitó a 4 expertos regionales a presentar su trabajo

Mes	Evento	Tema de la reunión	Alquiler	SPAW Tema	Contenido
Octubre	Reunión del taller anual de hermanamiento de la Red de Gobernanza de los Océanos	Creación de una nueva red de gestores de AMP	Puerto Madryn/ Participación remota	Áreas protegidas	En el marco del Proyecto de Gobernanza Oceánica financiado por la UE, se ha organizado un taller final de hermanamiento de redes para debatir la creación de una nueva red de gestores de AMP a escala mundial. Se hizo una presentación del trabajo realizado por CAR-SPAW que condujo a la creación de la red de gestores de áreas protegidas SPAW.
Noviembre	Primera reunión en persona de los gestores de las áreas protegidas incluidas en la lista SPAW	Taller	La Romana República Dominicana	Áreas protegidas	Este primer encuentro, de gran relevancia, reunió a 25 gestores de las 37 áreas protegidas de la lista SPAW con el fin de: -Mejorar la eficacia de las áreas protegidas; -Definir una visión estratégica, unos objetivos, -Realizar una primera sesión técnica sobre planes de gestión; -animar a los gestores de áreas protegidas incluidas en la lista SPAW a considerar futuras colaboraciones.
Noviembre	GCFI 76ª Conferencia del Instituto de Pesca del Golfo y el Caribe	Taller	Nassau Bahamas	Áreas protegidas y ecosistema	CAR-SPAW organizó una sesión especial sobre "Redes de AMP como herramientas para implementar programas de monitoreo de ecosistemas" y moderó la sub-sesión sobre redes de AMP, hizo una presentación y participó en un panel al final de la sesión.
Noviembre	GCFI 76ª Conferencia del Instituto de Pesca del Golfo y el Caribe	Reunión de las redes de áreas protegidas del Caribe	Nassau Bahamas	Áreas protegidas	CAR-SPAW organizó una primera reunión presencial de las redes de gestores de AMP del Caribe, con los objetivos de: - compartir conocimientos sobre "quién hace qué y dónde" en la región - aclarar la necesidad de un mecanismo de coordinación de redes de gestores de AMP y los beneficios que estas redes aportan a los esfuerzos de conservación marina en el Gran Caribe - identificación de socios clave que apoyen la iniciativa regional y participen en ella
Noviembre	GCFI 76ª Conferencia del Instituto de Pesca del Golfo y el Caribe	Reunión del Comité Directivo de la GCRMN-Caribe Red Mundial de Vigilancia de Arrecifes Coralinos	Nassau Bahamas	Ecosistema	El Comité Directivo (SC) del Nudo del Caribe de la GCRMN se reunió en Nassau (Bahamas) para trabajar en las actividades incluidas en el Plan de Trabajo 2023-2024. El CAR-SPAW organizó y moderó la reunión.

Calendario de actos 2024					
Mes	Evento	Tema de la reunión	Alquiler	SPAW Tema	Contenido
Enero	Unomia-Webinar	Origen y mecanismo de propagación de Unomia en el Caribe. Lecciones aprendidas para controlar y erradicar	En línea	Ecosistema	Una sesión de aprendizaje y alerta informativa sobre el coral blando potencialmente invasor, Unomia stolonifera, en el Caribe.
Febrero	GCRMN	Reunión de coordinadores regionales	En línea	Ecosistema	Representación de los trabajos del GCRMN- Caribe y presentación del informe sobre el Caribe.
Marzo	WIDECAST Red de Conservación de Tortugas Marinas del Gran Caribe	Tortuga marina	Costa Rica	Especie	CAR-SPAW presentó el convenio de Cartagena y el protocolo SPAW, así como el CAMAC, del que WIDECAST es socio.
Mayo	SMSL 4 IV Conferencia Internacional sobre los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo	Arrecifes de coral, AMP, Sargazo	Antigua	Ecosistema	Presentación del trabajo de la GCRMN en el evento paralelo de la ICRI y presentación del grupo de trabajo SPAW Sargazo.
Julio	Geo planeta azul	Participación en la reunión Geo blue planet y presentación del protocolo SPAW	en línea	Ecosistema	Presentación de los objetivos y trabajos del grupo de trabajo Sargazo. Colaboración en la observación del sargazo dentro del proyecto SargCoop II.
Septiembre	Taller técnico de la CBF	Debate sobre una declaración de visión de los líderes caribeños para 2030	en línea	Áreas protegidas	Presentación del CAR-SPAW y de la red de gestores de AMP del SPAW.
Septiembre	CBI/CBI CBI69 - Comisión Ballenera Internacional Comisión Ballenera Internacional	Ballenas	en línea	Especie	El CAR-SPAW asistió a la reunión científica de la CBI en calidad de observador.
Octubre	COP 16 Conferencia de las Partes Convenio de las Naciones Unidas sobre la Diversidad Biológica	Las redes de gestores de AMP del Caribe, ¡a la cabeza! Hacia una hoja de ruta regional para alcanzar la Meta 3	Cali Colombia	Áreas protegidas	Este acto paralelo promovió la creación de redes de AMP en el Caribe para reforzar la capacidad, compartir las mejores prácticas y trabajar en pos del objetivo 30x30 del KM-GBF.
Octubre	COP 16 Conferencia de las Partes Convenio de las Naciones Unidas sobre la Diversidad Biológica	Gestión del sargazo	Cali Colombia	Ecosistema	Este acto paralelo promovió un enfoque de biodiversidad en la gestión del sargazo y presentó el grupo de trabajo SPAW Sargazo.
Octubre	COP 16 Conferencia de las Partes Convenio sobre la Diversidad Biológica	La Red Mundial de Redes de Gestores de AMP, que apoya la aplicación del GBF.	Cali Colombia	Áreas protegidas	Este acto paralelo presentó el valor específico que una Red Mundial de Redes de Gestores de AMP puede tener para los gestores de AMP en zonas de arrecifes de coral.

Mes	Evento	Tema de la reunión	Alquiler	SPAW Tema	Contenido
Octubre	COP 16 Conferencia de las Partes Convenio de las Naciones Unidas sobre la Diversidad Biológica	Vigilancia y evaluación de los arrecifes de coral: obtener información para mejorar su conservación	Cali Colombia	Ecosistema	El capítulo caribeño de la Red Mundial de Vigilancia de Arrecifes Coralinos convocó esta sesión para explorar cómo la vigilancia colaborativa de los arrecifes y la elaboración de informes inteligentes pueden ayudar a catalizar las acciones de conservación para lograr mayores impactos.
Octubre	Taller de datos sobre arrecifes de coral	Arrecifes de coral	Puerto Morelos Ciudad de México	Ecosistema	El objetivo del taller era identificar lagunas en los conjuntos de datos, acordar la metodología de análisis para el informe, analizar los resultados preliminares e identificar estudios de casos específicos de la región para el informe de la GCRMN del Caribe y el capítulo caribeño del informe global de la GCRMN 2025.
Noviembre	GCFI 77ª Conferencia del Instituto de Pesca del Golfo y el Caribe	Ciencia y gestión de áreas marinas protegidas	Guadalupe	Áreas protegidas	CAR-SPAW presentó un estudio realizado en 2024 destinado a mejorar la gestión de las áreas protegidas SPAW: exploración de los planes de gestión existentes y recomendaciones para actualizarlos.
Noviembre	GCFI 77ª Conferencia del Instituto de Pesca del Golfo y el Caribe	La megafauna marina guía el camino hacia una mejor gestión de los océanos	Guadalupe	Especie	El director del proyecto, Agoa Sanctuary, también presentó el proyecto CAMAC durante la Sesión Especial. El objetivo de esta presentación era compartir los principales resultados de la fase 1 de CAMAC con las partes interesadas de la región y mantener a los socios informados del proceso de lanzamiento de la fase 2 de CAMAC.
Noviembre	GCFI 77ª Conferencia del Instituto de Pesca del Golfo y el Caribe	La megafauna marina guía el camino hacia una mejor gestión de los océanos	Guadalupe	Especie	Presentación de las actividades del CAR-SPAW y su implicación en la conservación de la megafauna marina
Noviembre	GCFI 77ª Conferencia del Instituto de Pesca del Golfo y el Caribe	Taller - Captura accidental de megafauna en la región del Caribe	Guadalupe	Especie	CAR-SPAW también participó para el proyecto CAMAC en una reunión "Captura accidental de megafauna en la región del Caribe"
Noviembre	GCFI 77ª Conferencia del Instituto de Pesca del Golfo y el Caribe	Vigilancia de los arrecifes de coral en la región del Gran Caribe	Guadalupe	Ecosistema	Presentación de la elaboración del informe del GCRMN para el Caribe y el mundo, destacando la petición de datos en la Región.
Noviembre	GCFI 77ª Conferencia del Instituto de Pesca del Golfo y el Caribe	CAR-SPAW reunión paralela	Guadalupe	Comunicación	El equipo del CAR-SPAW tuvo la oportunidad de dar la bienvenida a muchos socios durante este cóctel a la hora del almuerzo en el GCFI. Un momento para conocerse y también estrechar lazos.

Mes	Evento	Tema de la reunión	Alquiler	SPAW Tema	Contenido
Noviembre	Reunión de gestores de áreas protegidas incluidas en la lista SPAW	Taller	Homestead EE.UU.	Áreas protegidas	Este segundo encuentro reunió a 25 gestores de las 24 áreas protegidas incluidas en la lista SPAW y nos permitió lograr lo siguiente: construir 6 acciones de desarrollo de capacidades para ser implementadas, redactar la hoja de ruta para el desarrollo de capacidades hacia 2030, reflexionar sobre nuestro ecosistema de red y fortalecer los lazos entre los gestores de áreas protegidas.

APÉNDICE 2: Lista de figuras

Figura 1 : Partes contratantes del Convenio de Cartagena	5
Figura 2 : El Convenio de Cartagena	6
Figura 3 : Ratificación del protocolo SPAW	6
Figura 4 : Misiones CAR-SPAW	7
Figura 5 : Organigrama del CAR-SPAW	8
Figura 6 : Seguimiento del plan de acción - plan estratégico	10
<i>Figura 7 : Indicadores estratégicos 2023-2024</i>	11
Figura 8 : Número de visitas a la web	11
Figura 9 : Claves para leer el informe.....	12
Figura 10 : Participación en actos internacionales	14
Figura 11 : Estrategia de comunicación del CAR-SPAW	15
Figura12 : Plan de acción - estrategia de comunicación	16
Figura 13 : Cifras clave de las actividades de comunicación del CAR-SPAW en 2024	16
Figura 14 : Reuniones de los grupos de trabajo	17
Figura 15 : Resumen de los grupos de trabajo de SPAW: plan de trabajo, organización, participación y entregables.....	18
Figura 16 : Mapa que muestra la ubicación de los proyectos apoyados por el CAR-SPAW.....	19
Figura 17 : Desglose de los proyectos por tipo de organización	20
Figura 18 : Desglose por tema de subvención	20
Figura 19 : Formación de la toma de tierra.....	24
Figura 20 : Gastos e ingresos 2023-2024	35
Figura21 : Financiadores 2023-2024.....	35
Figura22 : Gastos generales 2023-2024	36
Figura 23 : Gastos por plan de trabajo	36